



# CHARTRE FLUVIALE DE TERRITOIRE RIVES DE SAONE 2021-2027



Charte  
fluviale

de territoire

Projet accompagné par les bureaux d'études :





# CHARTe FLUVIALE DE TERRITOIRE RIVES DE SAONE

|          |                                                                                                                                                                        |           |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>QU'EST-CE QUE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE ? .....</b>                                                                                                          | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>PRESENTATION DU TERRITOIRE .....</b>                                                                                                                                | <b>2</b>  |
| <b>3</b> | <b>AMBITIONS ET OBJECTIFS.....</b>                                                                                                                                     | <b>3</b>  |
| <b>4</b> | <b>FEUILLE DE ROUTE.....</b>                                                                                                                                           | <b>5</b>  |
|          | Fiche action n° 1 : Gouvernance et animation de la Charte Fluviale de Territoire dans sa globalité.....                                                                | 7         |
|          | Fiche action n° 2 : Valorisation du plan d'amarrage global du pôle fluvial .....                                                                                       | 11        |
|          | Fiche action n° 3 : Définition d'une identité territoriale fluvestre et d'un plan marketing .....                                                                      | 14        |
|          | Fiche action n° 4 : Création d'un cluster industrie fluviale : métiers, technologies, innovation, Recherche et Développement .....                                     | 17        |
|          | Fiche action n° 5 : Formation fluviale - vers un pôle d'excellence .....                                                                                               | 19        |
|          | Fiche action n° 6 : Requalification et optimisation du périmètre industriel.....                                                                                       | 21        |
|          | Fiche action n° 7 : Création d'un « club touristique et d'animation fluvestre » pour l'animation et la promotion des activités touristiques et culturelles.....        | 24        |
|          | Fiche action n° 8 : Création d'une halle fluviale touristique et culturelle et d'un accueil fluvestre et touristique sur la Saône.....                                 | 27        |
|          | Fiche action n° 9 : Renforcement et diversification de l'offre d'hébergement locale, en complémentarité de l'existant .....                                            | 30        |
|          | Fiche action n° 10 : Amélioration des conditions environnementales et sécuritaires de la gare d'eau, des berges de Saône et des terrepleins de la zone technique ..... | 32        |
|          | Fiche action n° 11 : Maillage du pôle fluvial par un réseau de liaisons douces sécurisées.....                                                                         | 35        |
|          | Fiche action n° 12 : Interconnexion et « rééquilibrage » RD et RG de la Saône.....                                                                                     | 39        |
|          | Fiche action n° 13 : Mise en valeur du patrimoine et de l'architecture locale .....                                                                                    | 40        |
|          | Fiche action n° 14 : Valorisation des berges et des espaces publics .....                                                                                              | 42        |
| <b>5</b> | <b>MISE EN OEUVRE DE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE.....</b>                                                                                                         | <b>44</b> |
| <b>6</b> | <b>ENGAGEMENT DES SIGNATAIRES .....</b>                                                                                                                                | <b>46</b> |
|          | <b>ANNEXE .....</b>                                                                                                                                                    | <b>47</b> |
|          | <b>PROGRAMMATION PREVISIONNELLE PLURIANNUELLE ET FICHES-PROJETS .....</b>                                                                                              | <b>47</b> |



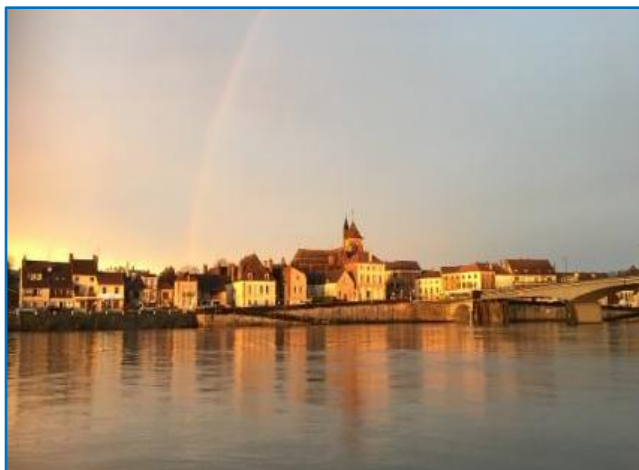
# 1 QU'EST-CE QUE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE ?

Accompagnée de nombreux partenaires, la Communauté de Communes Rives de Saône a engagé depuis plusieurs années un important travail aboutissant à un projet d'avenir pour la filière fluviale.

Au travers de ses compétences relatives au développement économique et au secteur fluvial, la Communauté de Communes Rives de Saône a lancé en octobre 2019 une étude sur une stratégie de développement de la filière fluviale sous toutes ses facettes concrétisées par la rédaction d'une Charte Fluviale de Territoire.

La Charte Fluviale de Territoire est un outil de nature stratégique dont la mise en œuvre des projets interviendra à l'initiative des acteurs locaux et, en premier lieu, des élus locaux. Elle consiste à ancrer la place du fluvial et de sa filière au sein du territoire afin de bâtir un projet partagé faisant des voies navigables et du port de Saint-Jean-de-Losne et Saint-Usage un levier de développement local et durable.

Elle repose sur une démarche de concertation entre les acteurs concernés par le fluvial et la filière fluviale et se concrétise par un programme d'actions pluriannuel ambitieux et multithématiques, pour lequel est identifié des financements de la part de nombreux acteurs publics et privés.





## 2 PRÉSENTATION DU TERRITOIRE

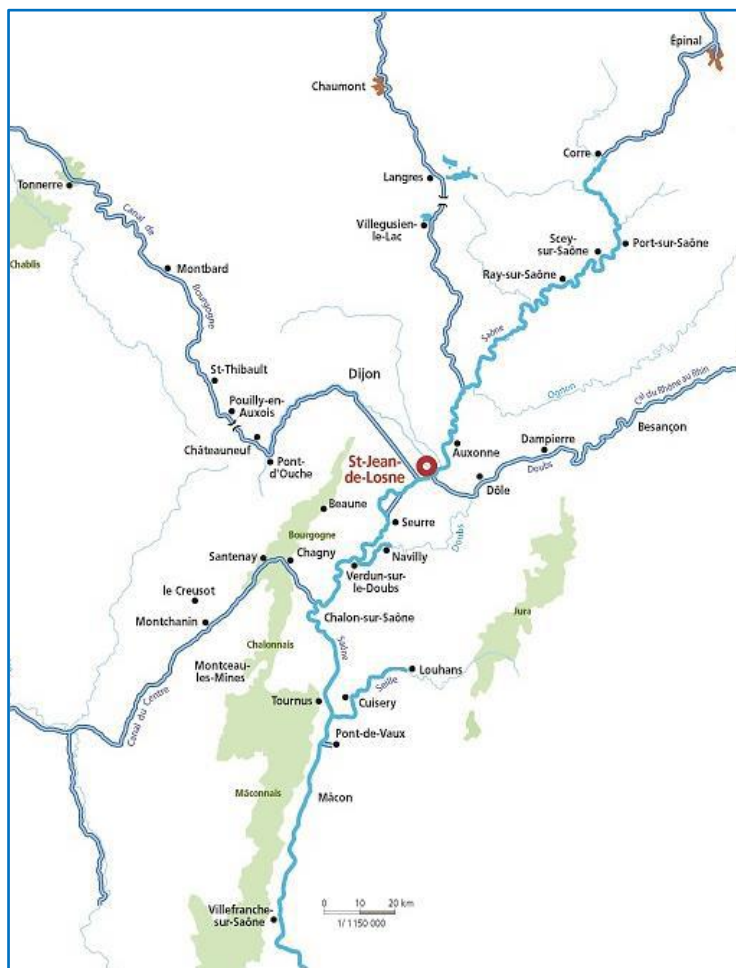
La Charte Fluviale de Territoire s'applique à un territoire fluvial unique en France, communément appelé le « 1<sup>er</sup> port fluvial de France ». Il bénéficie d'une situation privilégiée en bord de Saône, à l'intersection de 7 itinéraires fluviaux (de la Mer du Nord à la Méditerranée, de l'Atlantique au Delta du Danube) et d'un réseau de véloroutes et voies vertes dense (EuroVelo 6, V50).

Il propose une offre complète de produits de navigation : plaisance privée, paquebots fluviaux, péniches hôtels et bateau à passagers et sa « gare d'eau » a une capacité de plus de 500 places.

C'est également un haut lieu de l'histoire fluviale, reconnu au niveau national et européen pour son pôle technique avec son savoir-faire et ses métiers.

Il a en effet la particularité de posséder un patrimoine encore vivant grâce à l'existence d'entreprises spécialisées dans la construction, l'entretien, la réparation de bateaux, la vente, le stockage, etc. La filière concerne localement plus de 100 emplois, sans compter les emplois indirects associés à ces activités.

Ce territoire est également identifié depuis peu comme une référence au niveau national pour le développement d'actions d'envergure : site d'expérimentation pour la lutte contre les plantes aquatiques envahissantes, développement d'un Centre national de ressources sur la voie d'eau et ses métiers.



Ce territoire, malgré ses atouts indéniables, fait face à plusieurs enjeux et défis. Il souffre d'un déficit d'image au niveau touristique, dans un contexte de destinations fluviales de plus en plus concurrentielles au niveau régional et national. Une marge de manœuvre importante existe pour l'accueil des visiteurs en itinérance, en proposant des services, équipements et accueil performants et de qualité. Par ailleurs, les espaces fluviaux arrivent à saturation et les conditions environnementales et sécuritaires méritent une amélioration globale pour redonner un nouveau souffle au territoire et s'inscrire dans une démarche d'excellence à tous points de vue.

Le potentiel de développement économique de la filière fluviale y est donc important et s'appuie sur deux vecteurs complémentaires que sont :

- l'industrie fluviale avec des objectifs de renforcement, pérennisation et orientation des activités vers l'avenir en matière d'excellence technologique et environnementale (*Comment conserver ce rôle de leader de l'industrie fluviale française ?*)

- 
- Le tourisme fluvestre avec des objectifs de développement de ce « hub touristique », carrefour d'itinérance au cadre privilégié et authentique en bord de Saône (*Comment exister et se différencier au niveau touristique en tant que destination d'itinérance fluvestre ?*)

## 3 AMBITIONS ET OBJECTIFS

La Charte Fluviale de Territoire, à travers un projet structurant d'avenir, vise à rendre le territoire de Rives de Saône attractif en s'appuyant sur l'atout que représente la filière fluviale, marqueur identitaire historique et économique fort, en s'inscrivant dans la modernité et l'excellence, en tirant profit de son histoire passée et en se projetant vers l'avenir.

Les orientations stratégiques et objectifs de la Charte Fluviale de territoire reposent sur :

- Un important travail d'état des lieux et un diagnostic multithématiques de la filière fluviale, qui a conduit à la définition de besoins partagés par les acteurs locaux (les questions qui se posent pour le territoire)
- L'analyse de la dynamique de projets publics et privés au sein du pôle fluvial
- Les ambitions exprimées par les représentants des collectivités locales impliquées dans le projet, à travers des exercices de concertation dédiés (6 Comités de Pilotage et 4 Comités techniques en l'espace d'un an)
- Une expertise terrain, enrichie par les retours des acteurs locaux qui ont pu s'exprimer sur les besoins du territoire et l'avenir souhaitable pour le pôle fluvial (10 ateliers thématiques participatifs, du stade stratégique à la rédaction du plan d'actions)

### LES AMBITIONS POUR LE TERRITOIRE

- Révéler et valoriser les deux atouts du territoire : tourisme et industrie pour pérenniser et développer « le premier pôle fluvial de France » avec plus de 600 bateaux. Le contexte socio-économique permet d'envisager une gestion globale (Communauté de Communes) du pôle fluvial sous la forme d'un B.I.E.F. (Bassin d'Intérêt Économique Fluvestre)
- Se retourner vers la Saône : créer des liens forts (circulation, offre marchande, évènementiel, etc.), mettre en réseau les capacités d'accueil et fiabiliser l'activité en cas de rupture de navigabilité sur les canaux
- Intégrer dans les stratégies de développement les sites associés avec des liens concrets et fonctionnels
- Réinventer et redéfinir la nature des partenariats pour créer de nouvelles formes de collaboration pour renforcer les ressources humaines et financières
- Faire du pôle fluvial une entité et destination touristique à part entière
- Mettre en réseau et connecter le pôle fluvial et ses sites associés avec les pôles touristiques majeurs que sont Dole, Dijon et Beaune
- Préparer et consolider l'avenir de l'offre industrielle : modernisation, diversification, innovation et solutions environnementales en se tournant vers de nouveaux métiers pour de nouvelles clientèles

### LES OBJECTIFS TRANSVERSAUX

- Mettre en œuvre un modèle de gouvernance et d'animation spécifique et pérenne
- Construire une base de concertation et d'information pérenne (multi-acteurs)
- Communiquer pour expliquer et accompagner une nouvelle étape de l'histoire du pôle

- Initier une nouvelle dynamique de projets
- Renforcer les capacités de formation pour les métiers du fluvial
- Sur la base des acquis, développer l'offre et la compétitivité tourisme et industrie du pôle pour répondre aux enjeux concurrentiels (diversification, innovation...)
- Faire émerger la notion de port fluvial « propre » avec une nouvelle dimension économique et touristique (plan d'amarrage qui intègre la Saône et les sites associés) et une excellence environnementale (objectif : pavillon bleu)

Le pôle fluvial de « Saint-Jean-de-Losne » est composite, avec de multiples activités et clientèles qui ne permettent pas toujours de disposer d'une perception exhaustive et juste du fonctionnement et des enjeux du site.

Le parti pris est donc de segmenter l'approche par thème (selon les thèmes définis dans le diagnostic), même si in fine, la logique stratégique est celle d'un « B.I.E.F. ». Ainsi, des objectifs sont définis pour chaque thème :

 **« Industrie »**

- Renforcer et pérenniser le pôle de « services » avec un savoir-faire connu et reconnu (lisibilité du savoir faire, des segments d'activité et connaissance des limites (ex. électronique et hybridation ou encore gabarits <38,5m) à courts et longs termes)
- Faire évoluer le pôle de services vers plus de technologie, dans le respect des normes environnementales (amélioration qualitative de l'existant)
- Mutualiser les compétences et des équipements pour une nouvelle dynamique de développement basée sur 3 axes : diversification, innovation et valorisation du savoir faire (animation, communication, formation, performance environnementale)
- Evaluer les possibilités d'extension en dehors de la gare d'eau stricto sensus pour acquérir une nouvelle dimension et favoriser la diversification

 **« Tourisme fluvestre »**

- Donner une « couleur », une personnalité et une lisibilité au territoire pour faire émerger une « entité touristique » partagée (pôle d'itinérance ou pôle de confluence ?) – accès / image / accueil / signalétique
- Structurer et animer le territoire pour répondre aux enjeux du tourisme (mise en valeur des points d'intérêt en complémentarité avec les sites alentours, évènementiel, offre adaptée aux courts séjours, choix de clientèles cibles (ex. logique post et pré-séjours), modernisation de certains produits, etc.
- Créer un pôle de mobilités douces, mis en sécurité et lien avec les pôles touristiques significatifs alentours
- Créer une offre « tourisme industriel » en valorisant le savoir faire technique local
- Intégrer les habitants dans la démarche de valorisation « faire aimer sa ville et ses voies d'eau »
- Accueillir, informer et valoriser les visiteurs (dont professionnalisation des acteurs touristiques)

 **« Le Port »**

- Faire évoluer la mission de base des ports du réseau, avec une démarche plus qualitative que quantitative (les ports modernes sont devenus des lieux de vie et d'animation – fin des ports parkings)
- Proposer des équipements pour assurer la gestion environnementale du port : déchetterie, traitement des eaux de carénage et des eaux de ruissellement, bateau dépollueur, faucardage (Les ports et les inter-lands sont des vitrines de la qualité environnementale et des sites structurants de l'urbanisme et de la vie des canaux et des fleuves et rivières)
- Proposer un nouveau schéma de circulation et de stationnement spécifique à la gare d'eau et au bief du canal de Bourgogne pour désengorger et sécuriser les déplacements de tous les usagers
- Augmenter les capacités d'intervention des services de sécurité (intégration plan départemental, bateau pompe, équipements plus légers, etc.)
- Donner une bonne perception / image du port (Les ports sont des support de communication et des vecteurs d'image pour les activités d'itinérance)
- Mutualiser la gestion et l'exploitation des ports de la communauté de communes Rives de Saône (La mise en réseau et la mutualisation des charges publiques et privées sont désormais incontournables)

 **« Cadre de vie & Environnement »**

- Repenser le plan de circulation et de stationnement à l'échelle du pôle fluvial : véhicules à moteur et mobilités douces
- Formaliser une confluence / interconnexion cyclable et piéton en lien avec les projets cyclables en cours (sécurisation, signalétique, aménagements, services associés)
- Reconnecter les deux rives de Saône en matière de mobilités douces
- Renforcer la capacité et la qualité d'accueil et d'hébergements (lits marchands)
- En lien avec l'ORT, conforter le développement des rives de Saône comme cœur battant du pôle fluvial, et créer une nouvelle image et attractivité des centre-bourg traditionnels
- Renforcer la présence de la nature, améliorer la qualité environnementale et paysagère des milieux dans tous les secteurs (urbains, champêtres et industriels) et les sites remarquables (gare d'eau avec ses îles, arboretum, points de vue, quais, places des villages, etc.)



---

## 4 FEUILLE DE ROUTE

La feuille de route de la Charte Fluviale de Territoire est construite autour de 14 fiches actions, dont 3 fiches actions transversales et 11 fiches actions thématiques.

L'ensemble des actions et projets en découlant sont susceptibles d'évolution sur la durée de mise en œuvre de la charte, notamment s'agissant des partenariats et des financements.

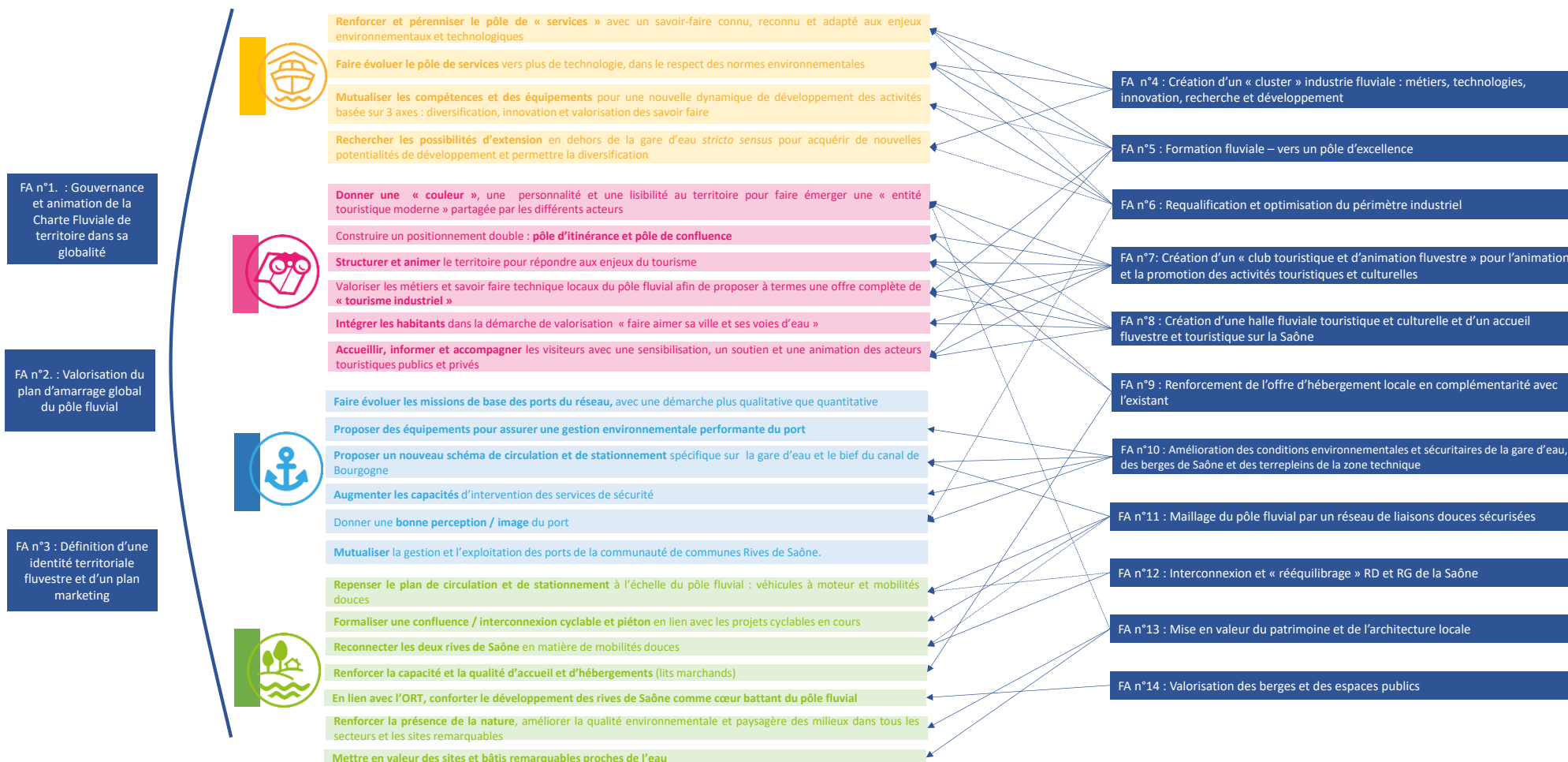
Les fiches projets, figurant en annexe de la charte, le sont à titre indicatif et ne constituent en aucun cas, ni un engagement juridique ni engagement financier.

Le synoptique du plan d'actions est présenté à la page suivante.

## Fiches actions transversales

## Objectifs stratégiques

## Fiches actions thématiques



## FICHE ACTION N° 1 : GOUVERNANCE ET ANIMATION DE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE DANS SA GLOBALITE

### Contexte

Les activités commerciales, industrielles et surtout touristiques liées aux voies d'eau ont amorcé depuis la crise de 2008 et 2009 une mutation de la demande liée à une évolution des modes de consommation, mais surtout à un renouvellement générationnel, et, en parallèle, un changement des comportements et des modes de consommation des activités de tourisme sur et autour de l'eau.

#### Pour les activités industrielles :

Globalement on assiste à :

- Une augmentation sensible de la moyenne d'âge des propriétaires de bateaux
- Une baisse des jours de navigation pour la plaisance privée
- Des contraintes de navigation difficiles à gérer (manque d'eau avec fermeture de canaux, plantes invasives)
- Vieillesse de l'offre (équipements et contenus) des bateaux à passagers

Mais aussi :

- D'une part le poids grandissant des pratiques d'itinérance autour de la voie d'eau (chemin de halage), la recherche de sites naturels pour les loisirs ou séjours (hébergements insolites)
- d'autre part de nouveaux usages des bateaux (location entre particuliers, multi propriété, logements) modifient déjà l'approche du marché par les prestataires.

Au regard de ces évolutions, qui se traduisent par une baisse quantitative de la demande, il est inéluctable que le niveau concurrentiel et l'émergence de nouveaux chantiers (Nivernais à Champvert, Sambre à Hautmont et Arles pôle fluvial multidisciplinaire) modifient structurellement l'économie de la filière.

Le pôle fluvial reste une référence européenne en termes de savoir-faire technique ou de négoce de bateaux (mais est absent sur les grosses unités de plus de 40 m). Il doit faire face à trois défis pour aborder une nouvelle phase de développement :

- Adapter et faire évoluer son offre technique (nouvelles technologies, formation)
- Moderniser, adapter et fiabiliser (plantes aquatiques) les installations et sites de production
- Retrouver un potentiel de développement avec un « marketing » de groupe et des capacités, notamment portuaires, qualitativement et quantitativement plus performantes

En résumé, la concentration des prestataires (et des savoir-faire) industriels sur le site est une force mais la CFT doit permettre d'anticiper les évolutions du marché pour que le pôle fluvial conserve, voire renforce son niveau d'activité actuel.

#### Pour le tourisme :

Le tourisme fluvial, initialement avant tout un tourisme de navigation, évolue en tourisme « fluvestre ». Forme d'itinérance très en vogue et plébiscitée par les destinations « vertes » qui placent le territoire en concurrence avec d'autres.

Les voies d'eau, les sites riverains (urbains et touristiques) sont devenus des destinations à part entière avec les enjeux et les défis « marketing » d'un produit touristique confronté au contexte concurrentiel du marché.

D'une manière globale, les clientèles sur l'eau et autour de l'eau, (y compris celles du tourisme urbain ou de pleine nature) sont en attente de produits et de services performants et compétitifs.

Le pôle fluvial, véritable hub touristique d'itinérance, carrefour de 5 voies d'eau et de plusieurs itinéraires cyclables, a besoin d'identité, de lisibilité avec des services performants et des opérateurs impliqués dans une démarche de mise en réseau autour du fluvestre.

Le tourisme fluvial évolue désormais dans un contexte concurrentiel de destinations que ce soit pour les longs et courts séjours ou pour les escales des croisiéristes ou des péniches hôtels.

## FICHE ACTION N° 1 : GOUVERNANCE ET ANIMATION DE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE DANS SA GLOBALITE

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Objectifs recherchés</b></p>                 | <p><u>Pour le tourisme :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire une image et une base de communication partagée sur plusieurs années pour la valorisation et le développement du pôle touristique</li> <li>- Bien identifier et donner de la lisibilité aux deux « métiers » de base du pôle : tourisme et industrie</li> <li>- Etudier le potentiel de mise en tourisme du territoire</li> <li>- Sensibiliser les acteurs locaux aux enjeux et aux techniques de la commercialisation d'une destination touristique</li> <li>- Travailler « ensemble » sur les objectifs et les stratégies à mettre en œuvre</li> <li>- Positionner la destination « Rives de Saône »<sup>1</sup> dans le paysage touristique départemental et régional, à minima et clarifier la communication et la promotion de ce positionnement touristique</li> </ul> <p><u>Pour l'industrie :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construire une image et une base de communication partagée sur plusieurs années pour la valorisation et le développement du pôle fluvial</li> <li>- Bien identifier et donner de la lisibilité aux deux « métiers » de base du pôle (tourisme et industrie)</li> <li>- Moderniser et développer l'offre pour s'assurer de la pérennité et du développement des entreprises</li> <li>- Rendre le pôle « attractif » et compétitif pour de nouvelles entreprises</li> <li>- Jouer un rôle de « démonstrateur » pour la mise en place d'un marketing « tourisme industriel »</li> </ul> <p><u>De manière transversale :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécuriser le parcours contractuel et stratégique de la Communauté de Communes Rives de Saône dans le cadre de la CFT et de la réhabilitation du bâtiment CBV</li> <li>- Clarifier, définir et harmoniser les conditions d'exploitation et/ou des compétences de gestion du domaine DPF ou communal en vue de la mise en œuvre de la CFT et de la mise en exploitation de la halle CBV</li> <li>- Mettre en place une expérimentation juridique et partenariale des compétences du foncier DPF de la gare d'eau et des autres pôles fluviaux du périmètre</li> <li>- Bénéficier d'un appui juridique au démarrage de la CFT pour acquérir des compétences spécialisées dans les domaines de compétences de la CFT (droit des collectivités, domanialité public, droit de l'environnement, etc.)</li> </ul> |
| <p><b>Actions - Modalités de mise en œuvre</b></p> | <p><u>Étape préliminaire :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Faire de la CFT un outil « programme » pérenne et consensuel, pour l'ensemble des acteurs publics et privés, sur une durée de 6 ans avec clause de revue de contrat au bout de 3 ans</li> <li>- Formaliser une « identité » pour le pôle en tenant compte de ses facettes multiples qui en font sa spécificité, avec ses composantes : 1/ industrie (cluster), 2/ tourisme - cadre de vie - itinérance (Destination « Rives de Saône » par exemple ?)</li> <li>- Donner à l'OT les objectifs et les outils pour une promotion et animation du territoire fluvestre de l'entité « Destination Rives de Saône »</li> <li>- Contractualiser avec un groupement de juristes pluridisciplinaires spécialisés les domaines de compétences juridiques essentiels pour accompagner la CCRdS en vue de créer une structure de gestion et d'exploitation mutualisée et un cadre partenarial expérimental de gestion partagée des compétences, de la domanialité, du foncier et des équipements d'exploitation.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

<sup>1</sup> Cette dénomination est vouée à évoluer lors du travail qui sera fait sur la marque de territoire (cf. fiche action n°3).

## FICHE ACTION N° 1 : GOUVERNANCE ET ANIMATION DE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE DANS SA GLOBALITE

Etape 1 : pré-configuration : mise en place des organes de gouvernance et prolongement de la dynamique d'élaboration de la CFT

Schéma de gouvernance envisagé :

- Un **comité de pilotage** (CCRdS, Etat, Région, VNF, Conseil Départemental, Banque des Territoires, Pays Beaunois, représentant du GIE / cluster, associations locales, etc.) avec un élu référent pour piloter et orienter les décisions de mise en œuvre du plan d'actions et assurer sa pérennité et son financement.

Fréquence de rencontre : une rencontre par an au minimum

Un **comité local** (« de direction ») sera constitué afin de disposer d'un organe de décision local dont la mobilisation sera plus souple, plus informelle et plus fréquente. Il sera chargé d'orienter les décisions et de préparer les réunions du comité de pilotage avec le référent technique.

Fréquence de rencontre : une rencontre par trimestre au minimum

Un **comité fluvial des maires**, regroupant tous les maires de la communauté de communes Rives de Saône, convoqué par l'élu référent, se réunira 1 à 2 fois par an pour être informé de l'avancée de actions de la CFT et émettre des avis consultatifs sur la stratégie et les actions à mener.

- Un **comité technique organisé en groupes de travail thématiques**, animés par un technicien référent pour programmer, mettre en œuvre, suivre, animer et évaluer le plan d'actions. Ce référent à la fois chargé du volet tourisme, industrie et cadre de vie et environnement (1 poste dans les premiers temps de vie de la CFT).

Ses missions de base sont détaillées ci-dessous :

Profil du référent : animateur, coordinateur avec une expérience de développeur, de gestionnaire de projets publics et privés (investissements, financement et gestion)

Les objectifs de sa mission :

- Assurer l'animation, la mise en œuvre et la gestion des fiches actions actées ou des opérations associées dans le cadre de la CFT
- Assurer un appui et un accompagnement à l'élu référent (en concertation avec le service tourisme) dans la représentation et la vulgarisation de la CFT et des intérêts « fluvestres » multithématiques du territoire (ex : salons touristiques, nautiques...), notamment auprès des différents financeurs ou donneurs d'ordre et dans les instances opérationnelles de la filière fluviale
- Assurer la dynamique et l'équilibre entre les deux volets de la CFT
- Proposer au comité de pilotage, sous la forme d'un projet annuel de territoire, la programmation et les modalités de mise en œuvre des actions de la CFT

Les volets opérationnels de sa mission :

- Volet 1/« Cluster Pôle fluvial Industrie »
  - o Gérer, mettre en œuvre et évaluer les impacts commerciaux ou économiques des actions mises en œuvre
  - o Représenter le cluster aux côtés des professionnels : gestion du site internet, des contacts, présence aux salons et organisations professionnelles (ex : F.I.N, Entreprises fluviales de France, CCI, France Cluster, etc.)
  - o Dynamiser le cluster : ateliers de travail et partenariats avec les entreprises et organismes de soutien (ex : formation)
  - o Développer la prospection à l'échelle européenne pour de nouvelles entreprises, nouveaux marchés, suivi des donneurs d'ordre
  - o Évaluer et optimiser les incidences économiques et sociales (bilan d'activités et des projets)
  - o Participer à l'organisation du Salon Fluvial
  - o Etablir en partenariat avec VNF les bases réglementaires ou contractuelles pour une gestion des espaces d'amarrage, ports haltes, quais du périmètre de la CCRdS



## FICHE ACTION N° 1 : GOUVERNANCE ET ANIMATION DE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE DANS SA GLOBALITE

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Volet 2/ « Pôle fluvial Tourisme – Cadre de vie - Itinérance »</li> </ul> <p>Gouvernance organisée sur la base d'une entité informelle (club) destination « Rives de Saône » regroupant les services de la communauté de commune (tourisme, etc.), le Pays Beaunois, La Région, VNF tourisme, les associations de professionnels (restaurateurs, commerçants, hébergeurs). Le référent s'appuie sur les moyens et les savoir-faire, les réseaux et les fichiers de l'OT. Son rôle est celui d'un animateur et d'un développeur, en concertation avec les services communautaires. Dans ce cadre, les missions de base du référent sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Co-piloter la mise en œuvre et veiller à l'application du volet tourisme fluvestre de la CFT, à son suivi et plus particulièrement à la cohérence et à la synergie entre les opérations de promotion et/ou d'information proposées par l'OT et celles issues de la CFT</li> <li>o Participer ou organiser le cas échéant, les actions de représentation et d'animation</li> <li>o Veiller à la coordination et à la cohérence des projets en cours sur le pôle fluvial dont réhabilitation du bâtiment CBV et la création de l'accueil fluvestre et touristique en bords de Saône</li> <li>o Représenter les intérêts « fluvestres » de la CFT auprès des instances de l'ORT</li> <li>o Lancement d'appels à projets ou d'appels à manifestation d'intérêt pour des projets touristiques en lien avec la voie d'eau ou plus largement le territoire fluvestre</li> </ul> <p><u>Etape 2 : Constitution de la structure porteuse - Étape opérationnelle de mise en exploitation</u></p> <p>Au regard du projet de la CFT, de la diversité des acteurs impliqués dans la démarche et de la diversité des compétences auxquelles le projet fait appel, il est proposé de se pencher à court terme sur la formalisation d'une structure juridique d'exploitation, d'investissement et de fonctionnement mutualisée. Les premières réflexions et investigations menées conduisent à préconiser la mise en place d'une SEM (Société d'Economie Mixte) ou d'un Syndicat, qui intégreraient le référent technique animateur de la CFT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formalisation des statuts et du modèle économique et des relations partenariales (ex : transfert de domanialité et de compétences suivant la pertinence du projet et si le site ne constitue pas une nécessité de fonctionnement pour VNF)</li> <li>- Constitution du Conseil d'Administration</li> <li>- Rédaction des lettres de mission pour les opérateurs (salariés)</li> <li>- Recrutement de personnels (développement, gestion, exploitation portuaire et gestion environnementale).</li> </ul> |
| <b>Périmètre</b>                         | Territoire de la CCRdS (pour la stratégie, le développement, les investissements) et national et européen (pour la promotion, la représentation et la prospection)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Maîtrise d'ouvrage et partenaires</b> | <p>Maître d'ouvrage : CCRdS, avec délégation possible aux communes, VNF, une structure spécialisée (SEM, syndicat, ...)</p> <p>Partenaires : OT, socio-professionnels du tourisme, ADT, industries, VNF, CCI, ...</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Échéancier de réalisation</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Janvier 2021 pour la communication et la prise de poste du référent de la CFT. Le poste étant considéré nécessaire pour toute la durée de vie de la CFT.</li> <li>- Début 2021 : <ul style="list-style-type: none"> <li>o volet opérationnel des missions du référent, installation des organes de gouvernance et de consultation</li> <li>o Expertises juridiques pour le montage de la structure porteuse et autres analyses juridiques</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Fiches projets associées</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- FP 1.1 « Animation de la CFT »</li> <li>- FP 1.2 « Etude et mission d'assistance et de conseil juridiques pour la mise en œuvre et la gestion des projets ou partenariats de la CFT »</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Suivi</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recrutement d'un référent en charge de faire vivre la CFT</li> <li>- Mise en place des organisations de gouvernance prévues pour les deux volets « Industrie » et « Tourisme - Cadre de vie - itinérance »</li> <li>- Réalisation d'un bilan annuel des actions de la CFT pour présentation au comité exécutif et technique et plus largement, aux partenaires</li> <li>- Création de la structure juridique d'exploitation, d'investissement et de fonctionnement mutualisée</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## FICHE ACTION N° 2. : VALORISATION DU PLAN D'AMARRAGE GLOBAL DU POLE FLUVIAL

NB : Cette fiche action est assortie d'un dossier annexe qui présente différents scénarii envisageables pour augmenter les capacités d'amarrage sur le pôle fluvial (prémices d'analyse multicritère et coût d'ordre associés).

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <p>Les ports fluviaux doivent répondre à deux enjeux touristiques mais aussi économiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Accueillir : mise en sécurité, accueil des bateaux de passage, hivernage, services techniques</li> <li>- Valoriser et animer : les ports sont devenus des véritables lieux de vie et d'animation</li> </ul> <p>Désormais, l'offre portuaire n'est plus essentiellement quantitative, mais aussi et surtout qualitative : les usagers recherchent certes des conditions d'accostage performantes (mission de base), mais aussi un cadre valorisant (cadre de vie, respect des normes environnementales, etc.) et un niveau de services touristiques performant (animation, cadre de vie, qualité des offres proposées, proximité des offres et services, etc.)</p> <p>Le pôle fluvial n'est pas dans cette dynamique de valorisation touristique et de compétitivité avec la gare d'eau telle qu'elle existe aujourd'hui et est limité en capacité d'accueil, en particulier de grosses unités (péniches hôtels et paquebots fluviaux), pourtant porteurs des plus importantes retombées économiques potentielles pour le territoire.</p> <p>Ainsi, la reconquête d'image et de performance touristique mais aussi la consolidation du positionnement technique de la gare d'eau qui en fait un lieu unique en son genre, passe par un repositionnement de l'offre portuaire et des services à l'échelle de l'intégralité du pôle fluvial et de ses sites associés.</p> |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formaliser une entité portuaire lisible, même (et surtout) pour les non-initiés : le « port fluvial » du pôle fluvial : combien de places réservées aux passages ? quel site Internet ?, quel n° de téléphone joindre ?, quel accueil touristique ?, quelles activités proposées ? etc.</li> <li>- Développer l'attractivité du pôle fluvial et assurer des retombées économiques plus importantes pour le territoire, notamment en captant davantage de clientèles de passage</li> <li>- Réorganiser l'offre d'amarrage pour répondre aux enjeux d'un développement durable des activités touristiques et techniques du pôle fluvial en 4 volets (économique, environnemental, touristique et sécuritaire), en lien avec les sites associés</li> <li>- Créer un niveau de service compétitif : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécurité de navigation et des bateaux</li> <li>- Qualité environnementale des sites et de leurs abords</li> <li>- Qualité des prestations à terre</li> <li>- Offre touristique</li> <li>- Augmentation du nombre de places pour le passage, l'escale sur la Saône</li> <li>- Association des professionnels à une politique globale d'accueil et de services</li> <li>- Mise en réseau des sites « fluviaux » et portuaires du pôle fluvial</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                           |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Développer les capacités d'accueil sur la Saône pour sécuriser l'accès des bateaux en cas de difficulté de navigation sur les canaux, construire une nouvelle carte postale « fluvestre » pour le pôle fluvial et augmenter les retombées économiques pour le territoire. Une capitainerie est essentielle à implanter, le plus proche possible de l'eau (peut faire office de totem signal pour le pôle fluvial). Des scénarios d'implantation de nouveaux amarrages sur la Saône ont été proposés dans le cadre de la CFT (document technique en annexe).</li> <li>- Augmenter la capacité d'accueil pour les moyennes et grosses unités (difficulté de navigation actuelle dans la gare d'eau et son chenal)</li> <li>- Construire un concept portuaire de plaisance : <i>port fluvial multi-services des « rives de Saône »</i> sur la base d'une étude de potentialité notamment pour évaluer le potentiel et inclure Le Chatelet, Seurre et Saint Symphorien.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## FICHE ACTION N° 2. : VALORISATION DU PLAN D'AMARRAGE GLOBAL DU POLE FLUVIAL

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dédier autant que faire se peut la gare d'eau aux professionnels (chantiers, loueur, associations hivernage) et penser le développement des amarrages sur la Saône en lien avec l'optimisation et le développement des capacités de manutention sur le pôle fluvial (lien fiche action n°6 de la CFT)</li> <li>- Nommer un « Maître de port » en charge de la gestion et du développement des sites portuaires et des missions de police (environnement)</li> <li>- Prévoir une implantation proche de la Saône pour la gendarmerie fluviale de Saint-Jean-de-Losne</li> <li>- Mettre en place une gestion portuaire performante (liste non exhaustive) :</li> <li>- Formaliser un règlement portuaire commun pour optimiser la gestion des places de stationnement et mutualiser les services dans chaque port, tout en prenant compte des spécificités de chaque site avec un règlement de fonctionnement particulier (gestion déchets...) : Saône, Gare d'eau, canal de Bourgogne et autre sites associés éventuels : Seurre, Le Chatelet et Saint Symphorien, ...</li> <li>- Mettre en réseau les informations (VHF, pré-résa, site spécifique et gestion mutualisée des places) - déjà en service pour les croisiéristes par VNF</li> <li>- Organiser l'information sous la forme d'une politique d'Accueil et de Diffusion de l'Information</li> <li>- Proposer un plan d'accostage spécifique pour les péniches hôtels, les croisiéristes et le (ou les à l'avenir) bateaux à passagers, en tenant compte dans le choix de la localisation des futures infrastructures du Schéma de Développement des Services à Terre mené par VNF</li> <li>- Harmoniser les services aux postes (eau et électricité)</li> <li>- Mettre en œuvre un bateau « dépollueur » aspiration à couple des eaux grises et noires (lien avec la fiche action n°10)</li> <li>- Installation de bornes eau et électricité pour les paquebots et les péniches hôtel pour éviter les nuisances sonores pendant l'escale.</li> </ul> <p>Les investissements et l'exploitation : quel que soit le scénario et le concept d'aménagement retenu :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'emprise foncière impactera au moins en partie le DPF</li> <li>- Le niveau des investissements impliquera une mutualisation des ressources au sein d'une structure porteuse dédiée (SEM ?) et une réinjection d'une partie des recettes que touche VNF par le biais de ses occupations domaniales pour garantir une durée d'amortissement suffisamment longue dans le cadre de la révision des concessions (mobilisation du DPF dans une contractualisation entre VNF et les collectivités à définir)</li> <li>- L'exploitation peut être déléguée (DSP) à un opérateur privé « sous concessionnaire » après mise en concurrence</li> <li>- Suivant le site retenu, la capitainerie pourrait se situer dans la maison du tourisme, dans la halle CBV, la proximité avec les postes d'amarrage étant un critère incontournable.</li> </ul> |
| Périmètre                         | Losne, Saint-Jean-de-Losne, Saint-Usage et en tant que sites associés : Seurre et suivant étude de potentialités deux ports mis prochainement en DSP : Le Chatelet et Saint Symphorien.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires | <p>Maîtrise d'ouvrage CCRdS et VNF en fonction des projets et pilotage sur la base d'une expertise technique, juridique et de potentialité par le référent de la CFT en concertation avec un « comité de développement portuaire » (avec professionnels, VNF, Région, Communauté de communes Rives de Saône, Mairies, etc.)</p> <p><i>NB : Attention risque d'associer les professionnels au niveau des procédures de marchés public si candidats pour la DSP</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Échéancier de réalisation         | <p><u>Approche court terme :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021/2022 : implantation de pontons « légers » pour augmenter les capacités d'accueil de passage, sur la base des scénarios proposés.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## FICHE ACTION N° 2. : VALORISATION DU PLAN D'AMARRAGE GLOBAL DU POLE FLUVIAL

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                          | <p><u>Approche moyen/long terme :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fin 2021/début 2022 : phase préparatoire (choix d'un scénario de développement des capacités d'amarrage – aménagement ambitieux des berges de la Saône). Les études de marché VNF sur la plaisance privée et professionnelles seront intégrées dans les réflexions globales qui doivent nécessairement intégrer d'autres segments de clientèles que sont les péniches hôtels et les paquebots fluviaux.</li> <li>- Courant 2022 : phase de définition / conception / financements</li> <li>- Fin 2022 : lancement DSP (si la « SEM » n'exploite pas) et pré-commercialisation</li> <li>- Courant 2023 : lancement des travaux</li> <li>- Été 2024 : suivant nature des travaux, mise en exploitation</li> </ul> |
| Fiches projets associées | <ul style="list-style-type: none"> <li>- FP 2.1 « Définition d'un schéma global d'amarrage sur la Saône »</li> <li>- FP 2.2 « Implantation d'un ponton d'amarrage pour l'accueil saisonnier »</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Suivi                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation des études préalables nécessaires à l'implantation de nouveaux sites d'amarrage en Saône</li> <li>- Implantation d'un ou de nouveaux sites d'amarrage en Saône</li> <li>- Mise en place d'une gestion portuaire performante sur le pôle fluvial et les sites associés</li> <li>- Augmentation de la fréquentation du pôle fluvial</li> <li>- Renforcement des équipements d'accueil des PH et PF</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## FICHE ACTION N° 3. : DEFINITION D'UNE IDENTITE TERRITORIALE FLUVESTRE ET D'UN PLAN MARKETING

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concurrence accrue entre les destinations fluvestres au niveau national et régional</li> <li>- De nombreux atouts à valoriser et une renommée nationale, voire européenne d'un point de vue technique, mais un manque de positionnement identitaire global, qui intégrerait à la fois le volet touristique et le volet industriel</li> <li>- Le pôle fluvial est connu comme une étape mais pas comme une destination de séjour à l'heure actuelle (sauf en cas de relations commerciales avec les chantiers)</li> <li>- Absence de synergie et de lien entre les sites, les produits, les offres et les services touristiques proposés sur le pôle fluvial et les sites associés</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Créer une identité territoriale moderne autour de ses atouts sous la forme d'une « marque et/ou signature de territoire » pour permettre, à terme, l'émergence d'une destination touristique et assurer le développement touristique et économique du territoire</li> <li>- Aider à l'émergence de la destination avec une double dénomination associant à la fois le volet tourisme et le volet industriel du territoire (déclinaison en signatures souhaitable)</li> <li>- Créer et faire vivre une identité visuelle et numérique propre au territoire (déclinaison de la marque de territoire)</li> <li>- Mettre en œuvre et gérer un plan marketing fluvestre dédié et assurer sa mise-en-œuvre sur tout le territoire et envers tous les publics cibles fluvestres</li> <li>- Augmenter l'attractivité du territoire et favoriser les retombées économiques</li> <li>- Développer un sentiment d'appartenance</li> <li>- S'inscrire en complémentarité et synergie avec les dynamiques de marques voisines et la dynamique régionale relative à l'itinérance</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p><u>Etape 1 :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Définition de l'identité et de la marque du territoire (territoire CCRdS + partenariat triangle Dijon-Beaune-Dole) :             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travailler, avec l'appui d'une structure spécialisée et de manière concertée, sous forme de brainstorming, pour définir les grandes lignes d'une identité commune à l'échelle du territoire avec les acteurs territoriaux de la CFT en se basant sur les travaux déjà réalisés dans le cadre de l'élaboration de la CFT (ateliers, entretiens, etc.) – prévoir plusieurs sessions de rencontres si nécessaire, pour assurer la pleine et entière adhésion de tous les partenaires, au-delà de la CCRdS</li> <li>- Option : lancer une enquête auprès de la population pour les faire voter sur le nom à retenir, sur la base de choix multiples définis en amont</li> <li>- Réunion spécifique avec l'ADT, le CRT et VNF pour présenter et travailler cette identité et la mettre en synergie et complémentarité avec les autres offres existantes aux échelles départementale, régionale et nationale (notamment sur le volet industriel). Un positionnement dans le plan marketing régional (Nouveau schéma régional de l'Itinérance fin 2020) est à anticiper.</li> </ul> </li> <li>- Construction, avec l'appui d'une structure spécialisée, des outils et supports de la marque de territoire ou de la ou les signature(s) (prévoir un dépôt INPI) :             <ul style="list-style-type: none"> <li>- La dénomination, reflet de l'identité, de l'histoire, des atouts et de la localisation géographique du territoire</li> <li>- Les signatures avec déclinaisons thématiques (patrimoine, industrie, savoir, métiers, Saône, naturalité, etc.)</li> <li>- Les éléments visuels, éléments de langage, support de communication à décliner, actions de promotion adaptés au projet et à la destination (charte graphique, charte web, logo(s), etc.), à décliner selon les points d'intérêt du territoire (Halle CBV, maison du tourisme, gare d'eau, lac de Chour, ports des sites associés, Saône, Eglise de SJDL, etc.)</li> <li>- Les supports rédactionnels de signalétique (privilégier une signalétique commune pour les secteurs clés du territoire) en veillant à tenir compte de l'existant</li> <li>- Le site Web, supports print déclinés, mobilier de communication, campagne de promotion, plan de diffusion de la communication</li> </ul> </li> </ul> |

## FICHE ACTION N° 3. : DEFINITION D'UNE IDENTITE TERRITORIALE FLUVESTRE ET D'UN PLAN MARKETING

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les éléments nécessaires pour l'animation du réseau (ambassadeurs partenaires comme les loueurs de bateau par exemple, OT, professionnels du tourisme, riverains, etc.).</li> </ul> <p>La déclinaison sur le territoire de la marque doit être concertée, un cadre d'implantation et une harmonisation des supports et des contenus sont inclus dans la charte graphique et de signalétique et peuvent faire l'objet d'une convention de « licence de marque » pour garantir l'efficacité et la pérennité de la démarche.</p> <p><u>Etape 2 :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation d'un plan marketing (on et off-line), concerté avec les partenaires clés (offices de tourisme, ADT et CRT), en deux volets et programmé (3 ans) :             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vers les acteurs pour fédérer, animer et les accompagner dans leurs activités (professionnels du tourisme et de l'industrie, OT, porteurs de projet)</li> <li>- Vers les clientes fluvestres (navigants, randonneurs, cyclistes, populations riveraines)</li> </ul> </li> <li>- Les objectifs du plan marketing sont d'organiser et de structurer les acteurs, valoriser le territoire, animer, communiquer et promouvoir pour créer une rupture d'image et lancer une communication de (re)conquête</li> </ul> <p><u>Etape 3 :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une fois le plan marketing mis au point, intégration de ce plan dans la stratégie de l'office de tourisme (développement d'un programme d'actions annuel ou pluriannuel) et présentation auprès de l'ADT et du CRT</li> <li>- Organisation d'un évènement de présentation de l'identité et de la marque de territoire (et de la CFT de manière plus large – lien avec la fiche action n°1)</li> </ul> |
| <b>Périmètre</b>                         | <p>Périmètre de la CCRdS (dont sites associés)</p> <p>Partenaires du triangle touristique Dole-Dijon-Beaune pour actions de dimension plus large</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Maîtrise d'ouvrage et partenaires</b> | <p>Maîtrise d'ouvrage : CCRdS</p> <p>Partenaires : ADT, CRT, CCI, communes, représentants des socioprofessionnels du tourisme (hébergeurs, commerçants, etc.), associations locales, professionnels du fluvial, etc.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Échéancier de réalisation</b>         | <p>Mise en œuvre échelonnée des actions : le travail sur l'identité et le positionnement identitaire dans un premier temps permettra d'obtenir le plan marketing associé, dans un second temps.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque et identité : 1<sup>er</sup> trimestre 2021. Mise en œuvre très rapide souhaitable, dans les 6 mois après la signature de la CFT</li> <li>- Plan de déploiement de la marque : 1<sup>er</sup> semestre 2021 + déploiement de la marque (communication et accompagnement des partenaires pour la mise en œuvre)</li> <li>- Evènement de présentation de la marque : juin ou septembre 2021 (pour accompagner la saison touristique et la relance économique locale)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Fiches projets associées</b>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- FP 3.1 « Identité – Marketing »</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Suivi</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nouvelle identité et marque de territoire pour le territoire (dépôt INPI réalisé à minima)</li> <li>- Réalisation de l'évènement associé à la création de la marque ou la/les signature(s)</li> <li>- Bilans annuels avec évaluation de la performance (enquêtes image, notoriété, fréquentation touristique et économique)</li> <li>- Augmentation de la fréquentation touristique et commerciale / industrielle du pôle fluvial</li> <li>- Réalisation et évaluation du plan marketing</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



## PRECISION SUR LA MARQUE TERRITORIALE

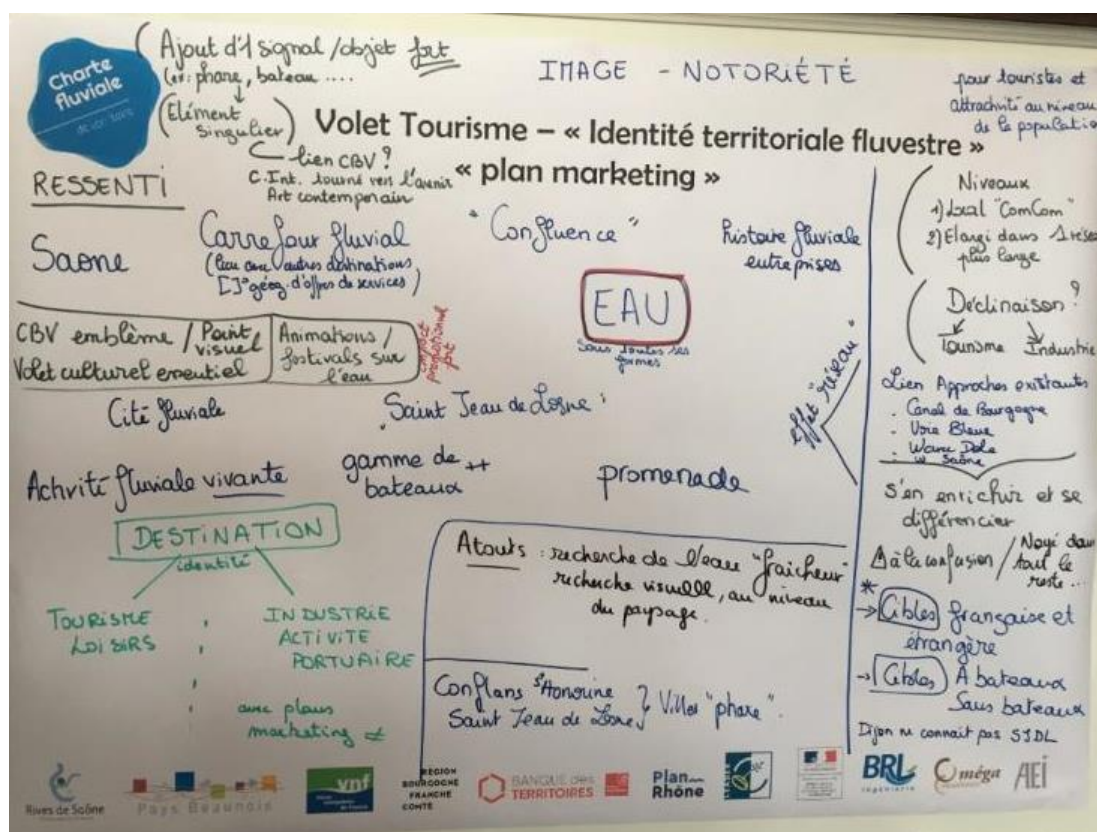
La marque doit refléter la nouvelle identité du territoire, avec les images et les contenus qui lui sont associés et permettre de fédérer les « ambassadeurs » (offices de tourisme, hôteliers, restaurateurs...) avec des labels par exemple.

Si la marque devient, grâce à l'appui des opérateurs touristiques, un « plus » et un vrai moteur de développement avec une augmentation de la notoriété du territoire, les professionnels privés actuels et futurs intégreront la dynamique.

## PREMIERS TRAVAUX MENES EN CONCERTATION SUR LES MARQUEURS IDENTITAIRES DU POLE FLUVIAL DE SAINT-JEAN-DE-LOSNE

Un atelier participatif a été conduit avec certains acteurs locaux en septembre 2020 (élus, associations, CRT, VNF, Pays Beaunois, Industriels du pôle fluvial, Conseil régional). Ils ont été amenés à se prononcer sur les marqueurs identitaires différenciant du pôle fluvial. Les résultats de l'exercice sont présentés à la figure suivante et donne un premier aperçu des idées force mises en avant par les participants

Figure 1 : Résultat d'un atelier de travail consacré à une réflexion sur les marqueurs identitaires du pôle fluvial





## FICHE ACTION N°4 : CREATION D'UN CLUSTER INDUSTRIE FLUVIALE : METIERS, TECHNOLOGIES, INNOVATION, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <p>La plaisance en général et plus particulièrement la plaisance fluviale privée est confrontée à deux enjeux majeurs qui conditionneront l'activité économique et le développement des entreprises de services de demain (réparation maintenance et fabrication) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le vieillissement des propriétaires de bateaux qui sont de moins en moins navigants</li> <li>- Le vieillissement de la flotte par manque de renouvellement et/ou d'entretien (moyenne d'âge des bateaux 30 ans – cf. Portrait des 8x4 filières VNF)</li> </ul> <p>Par contre on assiste lors des changements de propriétaires à des opérations de rénovations ou de transformation importantes (refit).</p> <p>Les unités « professionnelles » péniches hôtel, et croisiéristes après une période de croissance (construction et transformation) abordent logiquement une phase de « consolidation » avec une bonne dynamique commerciale, mais qui reste extrêmement sensibles aux aléas économiques ou sanitaires.</p> <p>Pour les entreprises de la filière, les enjeux de développement sont désormais plutôt qualitatifs (performance environnementale et confort) que quantitatifs. Cela implique pour les prestataires la mise en œuvre de nouvelles compétences.</p> <p>La performance technique, l'innovation, la qualité du service (pré et post intervention) et le respect des normes environnementales sont des nouveaux défis pour le renforcement et le développement et la pérennité des entreprises qui devront trouver les ressources financières et humaines.</p>                                                                                                                                                                      |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Donner à l'entité industrielle une dimension et une lisibilité à l'échelle européenne</li> <li>- Construire, animer et dynamiser un « environnement porteur de développement » pour accompagner et renforcer les prestataires actuels, mais aussi accueillir de nouveaux opérateurs</li> <li>- Initier, rechercher de nouvelles activités ou opportunités commerciales</li> <li>- Acquérir un bon niveau de performance dans les domaines technologiques (veille, innovations), l'amélioration de l'offre industrielle (mutualisation d'infrastructures) et humaine (formation), la performance environnementale et de la gestion de l'image du pôle (communication, représentation, dimension, etc.)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p>Structuration des acteurs de l'industrie fluviale (filiale dans son intégralité) sous la forme d'un « cluster » structuré autour des différents prestataires et acteurs publics du pôle industriel (dénomination à intégrer dans le processus de création de la marque) élargis au niveau interprofessionnel (exemple : Fédération des industries nautiques, Association des bateaux électriques, Fédération Française des ports de plaisance, Association des Armateurs de péniches hôtel, Entreprises Fluviales de France (E2F), etc.).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Initiateur et facilitateur autour de problématiques communes : RetD, développement de solutions écologiques, veille et anticipation des métiers de demain (nouvelles formations et qualifications d'avenir), etc.</li> <li>- Mutualisation d'investissements envisagés sur des secteurs clé : engagement sur un démonstrateur, des prototypes, des innovations environnementales et technologiques.</li> <li>- Justification d'achats groupés (ex. dynamique de mise en réseau des Ports d'Azur)</li> <li>- Gestion du Salon Fluvial – participation et animation, RetD et initiation de dynamiques communes et en y associant des ateliers, des séminaires thématiques dans la halle CBV, valorisation de retours d'expériences → ambition de changement de dimension pour le Salon Fluvial</li> </ul> <p>La finalité du cluster est d'assurer et de mettre en place la représentativité et le développement de toutes les entreprises actuelles ou à venir du secteur fluvial, y compris les micros activités (sous-traitants).</p> <p>Le cluster participe à la recherche de performance économique de ses membres (mutualisation, coûts partagés, commande du GIE, etc.)</p> |



## FICHE ACTION N°4 : CREATION D'UN CLUSTER INDUSTRIE FLUVIALE : METIERS, TECHNOLOGIES, INNOVATION, RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | <p><u>Mise en œuvre en deux étapes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Phase de pré-configuration (comité), avec une dynamique interne et locale (formalisation, structuration, objectifs, organisation, contenus, projets pilotes initiateurs de la dynamique, etc.), en s'enrichissant de retours d'expérience passés pour en tirer des enseignements. Une adhésion à France Clusters ou autre sera à prévoir.</li><li>- Phase de mise en œuvre : initiation d'actions, communication extérieure et structuration du cluster, adhésions à des associations et groupements en lien avec le sujet</li></ul> <p><i>NB : A titre indicatif, le Cluster Maritime Français comprend 450 adhérents à ce jour.</i></p> |
| Périmètre                         | Portée des actions à la fois de dimension locale, régionale ou nationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires | <p>Pré-configuration et gestion par le comité de pilotage de la CFT, avec conduite opérationnelle du référent CFT, avec l'appui du GIE « Green Cut » (CCRdS, CCI, Région, Pays Beaunois et professionnel(s) représentant les entreprises du pôle fluvial et des sites associés)</p> <p>A terme, intégré dans la future structure porteuse (SEM, syndicat, ...)</p> <p>Un portage par les professionnels du pôle fluvial est à envisagé</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Échéancier de réalisation         | <ul style="list-style-type: none"><li>- Pré-configuration du cluster : début 2021</li><li>- Recrutement d'un animateur dédié au cluster (2022)</li><li>- Lancement des premiers projets « industrie fluviale » : courant 2022 (avec le projet de bateau dépollueur par exemple – lien fiche action n°10)</li><li>- Installation physique dans la Halle fluviale CBV : 2024</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Fiches projets associées          | <ul style="list-style-type: none"><li>- FP 4.1 « Animation du cluster Industrie Fluviale »</li><li>- FP 4.2 « Mise en œuvre d'une démarche d'innovation et d'expérimentation dans le cadre des actions du cluster fluvial pour renforcer et pérenniser l'offre du pôle industriel »</li><li>- FP 4.3 « Séminaire thématique / colloque à l'occasion du Salon Fluvial »</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Suivi                             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Poste d'animation et de coordination dédié</li><li>- Existence du cluster sur le pôle fluvial</li><li>- Nombre d'adhérents au cluster</li><li>- Nombre d'évènements auxquels le cluster a pu se présenter, se montrer</li><li>- Nombre de partenariats et contacts créés</li><li>- Qualité et performance des projets « industrie » initiés ou accompagnés</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |



## FICHE ACTION N°5 : FORMATION FLUVIALE - VERS UN POLE D'EXCELLENCE

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <p>Les professionnels du pôle fluvial assurent des prestations techniques multiples avec un environnement réglementaire complexe (sécurité, environnement) et surtout une grande variété de clientèles avec pour chacune d'entre elles des besoins spécifiques, comme l'entretien, la réparation, ou la construction de bateaux pour les professionnels (péniches hôtels, bateaux à passagers, bateaux en location), mais aussi des unités de taille et d'équipement variable, pour la plaisance privée.</p> <p>Les volumes d'affaires traitées ne sont pas suffisants pour justifier pleinement des process industriels lourds, et les méthodes de production mises en œuvre sont en fait de l'artisanat.</p> <p>Par voie de conséquence, la place des « savoir faire » et les compétences des intervenants (personnel spécialisé) est centrale et est un facteur de performance, donc de pérennité des entreprises. La gestion des ressources humaines est donc essentielle avec une vision à moyen et long termes pour répondre qualitativement et rapidement à la demande et ses évolutions.</p> <p>La formation et l'intégration des entreprises dans les cursus de formation (alternance) est nécessaire pour élargir les domaines de compétences et gérer le renouvellement générationnel.</p> <p>A court terme, le manque de personnel formé et disponible limite le volume de prestations (partiellement limité par le recours à une main d'œuvre extérieure parfois étrangère), mais à plus long terme, pénalise les entreprises pour faire face aux évolutions technologiques (électronique, matériaux composites, etc.).</p>                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Formaliser et développer localement un pôle de compétence (besoins à court et moyen termes), base d'un cursus de formation orienté vers les « métiers » spécifiques aux activités de service touristique fluvestre, et techniques (dont nouvelles technologies).</li> <li>- Dans l'ambition générale du projet, il s'agit de faire du pôle fluvial la référence nationale en matière de formation fluviale.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p>Prolonger les efforts engagés dans le cadre de la GPECT (Gestion prévisionnelle territoriale des emplois et des compétences) en matière de formation et apprentissage.</p> <p>Avec deux cursus à envisager :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Un cursus touristique (accueil, langues), personnel de bord (pilotes, matelots, etc.) – lien avec la fiche action n°7 et lien avec un éventuel projet de bateaux à passagers pour petits groupes de visiteurs</li> <li>- Un cursus technique (diésélistes marin, chaudronniers, électronique de bord, propulsion hybride, etc.)</li> </ul> <p>L'étape préalable consiste en la mise en place d'un comité de suivi de la formation fluviale, animé par l'animateur de la CFT et intégrant les professionnels de la formation, les entreprises et les partenaires financeurs.</p> <p>1- <u>Stabiliser et renforcer la formation fluviale existante sur le territoire</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en œuvre des actions de communication percutantes et ciblées pour « donner envie »</li> <li>- Assurer l'existence d'un point contact téléphone privilégié (interlocuteur / contact) référent</li> <li>- Rechercher des solutions innovantes pour loger les élèves confrontés à la problématique de paiement de 2 loyers (lien avec la fiche action n°9, peut être sur la gare d'eau, valorisation des bâtis de maisons éclusières, etc.)</li> </ul> <p>2- <u>Etape préparatoire pour cibler les potentialités</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analyse et benchmarck au niveau national des formations existantes dans les domaines identiques ou voisins</li> <li>- Identification des besoins en compétences et mise en perspectives des besoins de la filière au niveau local, régional et national (contenus pédagogiques)</li> <li>- Lien opérationnel à créer avec le cluster</li> </ul> |



## FICHE ACTION N° 5 : FORMATION FLUVIALE - VERS UN POLE D'EXCELLENCE

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | <p>3- <u>Etape de construction des cursus</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Financement et contractualisation</li> <li>- Structuration des formations (contenus pédagogiques, formateurs internes et externes, modularité des cursus, etc.)</li> <li>- Identification et formalisation des mesures d'accompagnement (hébergements, espaces co-working, locaux, etc.)</li> <li>- Assurer des recrutements à l'échelle nationale</li> <li>- Ingénierie de formation : (mise en place d'un BTS, en lien avec le cluster pour soutenir la dynamique et l'innovation, la production de rapports de stages, ...), travail sur la modularité, voire d'un partenariat avec l'Université de Lille – cursus « tourisme fluvial » – formation en réseau pour que le pôle fluvial (et ses sites associés) soit un territoire d'étude</li> </ul> |
| Périmètre                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Localisation du module de formation : CCRdS</li> <li>- Niveau de recrutement des élèves ou stagiaires : national</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires | Partenaires - Conseil pédagogique : IFPA, OPCO mobilités, GRETA, Région(s), CCI, CCRdS et 1 (ou plusieurs) représentant(s) des professionnels de la filière – représentativité des métiers à respecter, ... .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Échéancier de réalisation         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Installation du comité de suivi de la formation fluviale en 2021</li> <li>- Autres actions à partir de 2022</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Fiches projets associées          | Non définies à ce stade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Suivi                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diagnostic des besoins et benchmark réalisé</li> <li>- Réunions dédiées au profilage des cursus</li> <li>- Augmentation du nombre de personnes formées localement</li> <li>- Renouvellement de la main d'œuvre locale</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## FICHE ACTION N°6 : REQUALIFICATION ET OPTIMISATION DU PERIMETRE INDUSTRIEL

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <p>La gestion « au fil des besoins » a généré une occupation « complexe » des surfaces de terre-plein et certaines parties des berges et des voies de circulation (quais de canal de Bourgogne RD et RG).</p> <p>Cette situation s'est traduite par des occupations de bateaux en « stationnement de longue durée » qui ne sont ni des hivernages ni des bateaux en chantiers (barges).</p> <p>Les espaces fonciers autour de la gare d'eau sont limités en surface, les contraintes en termes de sécurité (personnel, circulations automobile, piétons), d'environnement (gestion des effluents) ou de nuisances (sablage, carénage) impliquent une remise à niveau des usages des espaces techniques et de certaines portions de berges.</p> <p>Les « labélisations » mais surtout la sensibilité environnementale des usagers des ports et des riverains ont contraint les gestionnaires des espaces techniques en zone portuaire à différencier les zones par usages (zone d'accueil pour les passages ports à flot, parcs à bateaux, hivernages à sec, et les zones de chantiers (carénage, cale sèche; rampes de mise à l'eau zone de grutage, etc.).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Augmenter les capacités de manutention et de stockage à terre ou à flots pour mieux répondre aux besoins spécifiques des unités jusqu'à 38,5 m ou au-delà en fonction des potentialités (étude de VNF sur l'axe Rhône – Saône est intégrée à la réflexion).</li><li>- Créer un nouveau pôle ou centre technique fluvial à Saint-Jean-de-Losne ou Saint-Usage pour redonner de la capacité de développement avec l'accueil de nouvelles unités et de nouvelles entreprises industrielles</li></ul> <p>Les actions d'optimisation ou de développement :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tendre vers un fonctionnement exemplaire de la zone dite « gare d'eau » dans ses différentes composantes</li><li>- Différenciation des zones techniques, des zones portuaires et /ou concédées</li><li>- Gestion et prévention des risques liés à l'environnement (zone de carénage cale de mise à l'eau)</li><li>- Sécurité des circulations et des stationnements (contrôles des accès piétons, véhicules)</li><li>- Optimisation de surfaces de terre-plein disponibles avec une gestion des bateaux « ventouses » (ex : barges à couple)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p><u>Objectif :</u></p> <p>Aboutir à un schéma global organisationnel et fonctionnel sous la forme d'un règlement portuaire en trois volets : la zone technique, les espaces concédés et le port de plaisance de Saint-Jean-de-Losne (gare d'eau) incluant les potentialités des sites associés (ex. Pagny, Saint-Symphorien, le Chatelet, Seurre) et mis en cohérence avec l'offre portuaire actuelle et à venir de la communauté de communes Rives de Saône.</p> <p>La réorganisation de la zone technique pour permettre son développement et sa mise en sécurité passe par :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Réglementer l'accès au quai du canal de Bourgogne (nouveau plan de circulation avec ajustements des documents d'urbanisme)</li><li>- Réglementation et diminution des stationnements sur les berges de la gare d'eau et quais du canal de Bourgogne des bateaux (stationnement limité à 3 ou 6 mois ?)</li><li>- Identification d'un site à proximité (canal de Bourgogne, centre technique sur la Saône, Pagny) permettent une augmentation des capacités d'intervention pour des unités, jusqu'à 38,50 ml avec des équipements associés performants :<ul style="list-style-type: none"><li>o Une cale sèche aux normes 40 ml ?</li><li>o Une aire de carénage aux normes (typologie d'unités à traiter) ?</li><li>o Une aire de grutage pour les unités de 38,5 m ou plus ?</li><li>o Un outil de manutention à définir en fonction de la typologie des bateaux à traiter (Travellift, autre ?)</li></ul></li></ul> |





## FICHE ACTION N°6 : REQUALIFICATION ET OPTIMISATION DU PERIMETRE INDUSTRIEL

- Mettre en comparaison sur des critères fonctionnels, environnementaux et économiques trois sites pré-identifiés comme base potentielle de développement avec des structures « mutualisées » pour une meilleure efficacité commerciale, environnementale et économique.
- Regrouper les zones d'activités (terre-pleins, circulations, nouveaux équipements, espaces terrestres du DPF) dans une unité de gestion foncière et immobilière pour une meilleure exploitation et harmonisation des charges d'investissement et locatives ou des redevances domaniales (vers une SEM, Syndicat, ...) : ex. transfert de compétences du domaine public, foncier immobilier communal ou intercommunal, des équipements, de la gestion du périmètre « technique » de la gare d'eau et son accès (dans les limites communales de Losne, Saint-Jean-de-Losne et Saint-Usage).

### Approche méthodologique :

- Une évaluation de marché et d'opportunité au niveau de l'axe Rhône Saône et national pour de nouveaux marchés (barges et bateaux de transport, bateaux de croisière de 80/130 M) pour une évaluation objective de la demande, en s'appuyant sur les études antérieures de VNF
- Un inventaire précis des usages et disponibilités des domanialités publiques et privées existantes ou potentielles (acquisition ou mutualisation), sur le pôle fluvial et les sites associés
- Une expertise opérationnelle des équipements « portuaires » (aire de carénage, cale de mise à l'eau, équipement des quais, stationnement, emprise bâtiments, espaces ou infrastructures disponibles ou maîtrisables (recherche sur le pôle fluvial et les sites associés)
- La validation des adéquations entre l'offre et des moyens techniques, fonciers immobiliers et financiers
- Le lancement d'appels à projets ou à manifestation d'intérêt pour rechercher de nouvelles entreprises ou de nouveaux partenariats commerciaux ou industriels, non concurrentiels

### Les sites pressentis

- La friche industrielle « UNEDIS » sur le canal de Bourgogne (bâtiments et terreplein) en zone inondable en partie
- Le site « Centre Technique Fluvial » avec un accès à la Saône et une redéfinition de la domanialité ou des occupations des terre-pleins et la mutualisation des outils de levage et/ou de stockage
- Le technoport de Pagny après évaluation des espaces disponibles et leur fonctionnalité (hauteur de quai, etc.)

### Les activités à prévoir :

- Une aire de carénage aux normes, en lien avec la fiche action n°10 (typologie à affiner selon les choix du site et de la taille des unités à sortir de l'eau)
- Un équipement de levage pour mettre à sec des unités de 38,5 m (ou plus) pour des hivernages ou des réparations
- Une zone « brico-bateau » pour permettre dans de bonnes conditions de travail et de sécurité (y compris environnementale) aux propriétaires de bateaux (<20 m car pour les unités supérieures les professionnels sont engagés dans une démarche identique) et aux entreprises extérieures de réaliser des travaux de réparation ou d'entretien (limités dans le temps, par exemple : 3 mois).
- Un espace couvert et fermé pour les opérations les plus polluantes de réparation de coques polyester et de peinture, sablage, etc.
- Un bâtiment « pépinière » pour la formation et l'accueil de nouvelles activités

Périmètre

Le réseau navigable de la CCRdS (y compris la Saône)



## FICHE ACTION N° 6 : REQUALIFICATION ET OPTIMISATION DU PERIMETRE INDUSTRIEL

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires | <ul style="list-style-type: none"><li>- Maîtrise d'ouvrage : CCRdS</li><li>- Partenaires : VNF, professionnels de l'industrie fluviale, CCI, communes concernées par les sites potentiels d'implantation</li></ul>                 |
| Échéancier de réalisation         | <ul style="list-style-type: none"><li>- Etudes préalables et choix stratégiques : courant 2022</li><li>- Travaux et investissements : 2023-2024</li></ul>                                                                          |
| Fiches projets associées          | FP 6.1 « Développement et requalification des capacités de stockage et de manutention pour les activités industrielles fluviales »                                                                                                 |
| Suivi                             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Réalisation des évaluations préalables</li><li>- Choix du site complémentaire pour manutention et stockage</li><li>- Implantation des solutions de manutention et stockage à sec</li></ul> |



## FICHE ACTION N°7 : CREATION D'UN « CLUB TOURISTIQUE ET D'ANIMATION FLUVESTRE » POUR L'ANIMATION ET LA PROMOTION DES ACTIVITES TOURISTIQUES ET CULTURELLES

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Nécessité grandissante de donner une lisibilité et une identité aux territoires pour exister dans la « cacophonie » de la communication touristique. Se positionner en tant que destination fluvestre</li><li>- La qualité, la technicité et la taille critique en termes d'offres et de budget sont des enjeux incontournables qui demandent une mutualisation au niveau d'un territoire</li><li>- Les OT présents dans la CCRdS doivent trouver des appuis, et une stratégie globale de marketing pour dépasser leur fonction d'accueil et de prescripteurs pour devenir des développeurs touristiques et économiques</li><li>- La mise en réseau des opérateurs publics et privés est une démarche structurante et incontournable surtout pour les territoires axés sur l'itinérance (tourisme de randonnée, tourisme fluvial ...)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Mettre en œuvre et renforcer les actions liées au tourisme ou à la communication de la CFT</li><li>- Favoriser et pérenniser des échanges réguliers dans le cadre des actions proposées pour la mise œuvre et le suivi de la CFT</li><li>- Elaborer des actions d'animation et de développement touristique ou culturel au sein du territoire communautaire, mais aussi du bassin « touristique » (triangle Dôle, Dijon Beaune) sous la forme de partenariats</li><li>- Apporter aux acteurs institutionnels (OT) une vision fluvestre et des initiatives de « terrain »</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p><u>Cadre d'intervention :</u></p> <p>Sous la forme d'un « club touristique et d'animation fluvestre » informel, consultatif, et animé par un référent élu et technique regroupant les acteurs touristiques (OT, représentants des filières touristiques (restaurateurs, hébergeurs, loueurs de vélo ou de bateaux, associations de commerçants, culturelles ou sportives, etc.)). Ses objectifs sont de :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Assurer la pérennité de la marque de territoire</li><li>- Développer localement une culture du fluvial et assurer sa promotion auprès des riverains et des visiteurs</li><li>- Proposer un espace d'échange, de partage, de travail en commun, de retour d'expérience et d'animation autour de l'objet « destination fluvestre »</li><li>- Accompagner le développement, renforcement et la création d'offres touristiques fluvestres loisirs et découverte sur le pôle fluvial et les sites associés</li></ul> <p>Le Conseil d'Exploitation du service tourisme de la CCRdS reste l'acteur institutionnel pour la mise en marché et l'OT légitime pour la représentativité du territoire et la commercialisation des produits.</p> <p><u>Modalités d'actions :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Instituer le « club touristique et d'animation fluvestre » (structure ad hoc) et le faire vivre, autour d'un projet pluriannuel établi en concertation autour de l'objet « destination fluvestre »<br/>Fréquence de réunion indicative : 4 réunions d'orientation par an</li><li>- Proposer un cadre de rencontre et d'échange entre collectivités et professionnels du tourisme ou de l'animation commerciale via une plateforme numérique d'échanges (site collaboratif pour favoriser le « travailler ensemble », créer de la confiance et un sentiment d'appartenance)</li><li>- Construire et mettre en œuvre une stratégie de territoire touristique à l'échelle du territoire de la CCRdS et travailler sur un positionnement plus large au sein du pôle touristique « Dijon-Beaune-Dôle ». Des liens avec le tourisme de nature, le slow tourisme et le tourisme rural/agricole sont à créer et plus largement développe sur le pôle fluvial</li></ul> |



## FICHE ACTION N°7 : CREATION D'UN « CLUB TOURISTIQUE ET D'ANIMATION FLUVESTRE » POUR L'ANIMATION ET LA PROMOTION DES ACTIVITES TOURISTIQUES ET CULTURELLES

- Prolonger l'adhésion au comité itinérance du CRT Bourgogne-Franche Comté et représenter la nouvelle destination touristique fluvestre (lien fiche action n°3) dans les organismes et structures régionales liées au tourisme et aux manifestations culturelles ou sportives
- Au sein du territoire intercommunal englobant l'OT et les professionnels, élaborer et formaliser, dans un cadre collaboratif, des actions portant sur :
  - la dynamique de déclinaison de la signature touristique ou marque du territoire
  - l'élaboration de manifestations ou d'événements touristiques et culturels mettant en valeur la voie d'eau, les métiers et le patrimoine fluvial local
  - l'accompagnement et le conseil (administratif, juridique, financier, etc.) de porteurs de « projets fluvestres » (ex. Vagabondo, Aster, musée de la batellerie « nouvelle génération : Centre d'interprétation », nouveaux hébergements, guinguette bar et/ou spectacle au bord de l'eau, etc.) qui souhaiteraient s'installer ou se renforcer sur le pôle fluvial et ses sites associés
- Définir et gérer des actions de promotion commerciale pour chaque filière et mutualiser les charges financières ou autres
- Entamer des réflexions avec les professionnels de l'industrie du pôle fluvial et sites associés pour étudier les possibilités (dont opportunités et contraintes associées) de valorisation des métiers techniques et de la vie des entreprises locales du fluvial dans la stratégie touristique globale du pôle fluvial – lien avec les fiches actions n°8 et 13 (halle fluviale CBV et Centre d'Interprétation)
- Définir un vrai projet de valorisation de la péniche Aster, intégré au centre d'évocation, mais aussi dans une logique de tourisme industriel (évolutions des savoir-faire et des techniques de construction du bois au polyester en passant par l'acier).  
*NB : il existe sur le terre-plein de la gare d'eau l'une des premières péniches acier (construite en Lorraine)*
- Accompagner le renouvellement du musée de la batellerie vers un Centre d'interprétation « vivant » tourné vers l'avenir et un centre de ressources sur le fluvial de dimension nationale - lien avec les fiches action n°8 et 13
- Renforcer (créer ?) une offre qualitative de bateau à passagers pour proposer différents formats et thématiques de découverte
- Proposer une base de location de bateaux électriques sur le pôle fluvial
- Elaborer des partenariats pour renforcer l'offre touristique locale (exemple clé : Cité Internationale de la gastronomie et du vin à Dijon )
- Soutenir l'installation d'un bateau type guinguette, bar à vins, spectacle sur l'eau qui s'installerait en saison sur le pôle fluvial, en lien étroit avec les produits proposés au sein de la halle fluviale CBV, dans une optique de complémentarité
- Développer les services vélos sur le territoire de la CCRdS : location, vente, réparation, customisation pour répondre à une demande actuelle en augmentation constante
- Création d'une aire de stationnement pour les camping-cars et services associés
- Apporter des contenus thématiques et des formations de professionnalisation aux opérateurs privés ou publics (ex : Vagabondo, hôteliers, ...)

### Périmètre

- Le périmètre de la CCRdS pour les actions spécifiques au territoire
- Le bassin touristique élargi (incluant le triangle, Beaune-Dijon-Dole) pour les actions de partenariat

### Maîtrise d'ouvrage et partenaires

Maîtrise d'ouvrage (fonction des projets) : CCRdS, club touristique, communes  
Partenariat : OT, professionnels du tourisme, industriels, ADT, CRT et OT des territoires voisins



## FICHE ACTION N°7 : CREATION D'UN « CLUB TOURISTIQUE ET D'ANIMATION FLUVESTRE » POUR L'ANIMATION ET LA PROMOTION DES ACTIVITES TOURISTIQUES ET CULTURELLES

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Échéancier de réalisation</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Installation du club : courant 2021</li><li>- 1ères actions de développement ou création d'offre touristiques : saison touristique 2022 et au fil de l'eau, selon les opportunités et des actions proposées dans le projet pluriannuel</li></ul>                                                                                                                   |
| <b>Fiches projets associées</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>- FP 7.1 « Création du "club" touristique et d'animation fluvestre »</li><li>- FP 7.2 « Evènementiel autour du fluvial »</li><li>- FP 7.3 « Base de données photos sur la voie d'eau et les métiers du fluvial »</li></ul>                                                                                                                                           |
| <b>Suivi</b>                     | <ul style="list-style-type: none"><li>- Création effective du club touristique et d'animation fluvestre</li><li>- Bilan des activités touristiques de l'OT et des opérateurs de référence (port, hébergeurs, restaurateurs, etc.)</li><li>- Augmentation de la fréquentation touristique du pôle fluvial</li><li>- Meilleure connaissance de la marque de territoire créée à la fiche action n°3</li></ul> |



## FICHE ACTION N°8 : CREATION D'UNE HALLE FLUVIALE TOURISTIQUE ET CULTURELLE ET D'UN ACCUEIL FLUVESTRE ET TOURISTIQUE SUR LA SAONE

NB : Cette fiche action est assortie d'un dossier annexe qui présente des extraits de l'étude de pré-programmation de réhabilitation de la halle CBV et du Centre d'Interprétation (réalisée en 2020)

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte             | <p>Dans un contexte de restructuration de l'ensemble du pôle fluvial, la question d'un repère sur la Saône à destination des habitants et des touristes itinérants (sur et autour de l'eau, dont croisiéristes et péniches hôtels) a été validée :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Souhait d'avoir un repère sur le territoire et un accueil/services pour les touristes</li><li>- Opportunité de réhabilitation d'une friche industrielle, la halle CBV, dont le foncier est maîtrisé par la ville de Saint-Jean-de-Losne, en lien direct avec le fleuve et à proximité d'infrastructures existantes (pontons)</li><li>- Offrir un espace touristique et culturel accessible aux habitants du pôle fluvial</li><li>- Une étude sur la réhabilitation de la halle CBV a été réalisée d'octobre 2019 à janvier 2021 par le groupement AEI, BRLingénierie, Omega, Soplo afin de définir un scénario de réhabilitation et un pré-programme.</li><li>- Développer un « hub de mobilités douces » à la croisée de la Voie bleue Moselle Saône à Vélo, du Canal de Bourgogne, de la Saône et de l'Eurovélo 6</li></ul> <p>Un accueil fluvestre est également en cours de réalisation sur la Saône. Il accueillera la nouvelle maison du tourisme et bénéficiera du label accueil vélo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Objectifs recherchés | <p>L'étude sur la halle CBV a permis de dégager les grands objectifs du projet CBV, un pré-programme, une enveloppe financière ainsi que les grandes étapes de mises en œuvre sur 2021 et les années suivantes en lien avec le calendrier de la CFT :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Donner une nouvelle image qualitative du pôle fluvial dans sa vocation touristique (requalifier et valoriser la carte postale)</li><li>- Créer une polarité de services touristiques en lien avec la réorganisation du pôle fluvial</li><li>- Recentrer et rééquilibrer entre la RD et RG les activités touristiques et culturelles en bordure de la Saône</li><li>- Créer un lieu de rencontre et accueil des touristes navigants autour de trois vocations principales liées au fluvial :<ul style="list-style-type: none"><li>o Un lieu de vie et d'animation pour les visiteurs et les locaux sous la forme d'une « agora » (intérieur et extérieur) modulable pour permettre plusieurs activités d'animation et de rencontre (congrès, séminaire, spectacles). Une offre de restauration sera liée à cette agora.</li><li>o Une vitrine des activités économiques et du cluster</li><li>o Un centre d'interprétation des métiers de la voie d'eau</li></ul></li><li>- Réhabiliter un bâtiment industriel, selon les critères suivants :<ul style="list-style-type: none"><li>o Une exemplarité architecturale et de développement durable : une sobriété de moyens déployés, un signal visuel sur la Saône, une mise en valeur de l'architecture industrielle (conservation d'éléments du bâtiment)</li><li>o Un point d'échange intermodal (consigne vélo)</li><li>o Une fonctionnalité tournée vers tous les publics : les habitants, les professionnels, les visiteurs régionaux, nationaux, étrangers</li><li>o Une multifonctionnalité et polyvalence des fonctions</li><li>o Une évolutivité du bâtiment</li><li>o Une animation des quais, de la ville et des rives de Saône</li><li>o Une vitrine et porte d'entrée du territoire dédiées notamment à l'accueil des paquebots fluviaux, péniches hôtels et bateau à passagers</li></ul></li></ul> |





## FICHE ACTION N°8 : CREATION D'UNE HALLE FLUVIALE TOURISTIQUE ET CULTURELLE ET D'UN ACCUEIL FLUVESTRE ET TOURISTIQUE SUR LA SAONE

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Faire de la Halle un « évènement de navigation », un marqueur d'identité et un lieu d'accueil et d'animation pour les clientèles locales et les touristes « fluvestres ». La halle est considérée comme une porte d'entrée sur le pôle fluvial.</li> </ul> <p>Le projet de halle nécessite la mise en place de la structure porteuse commune à celle de la CFT (cf. fiche action 1)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Définir une offre de services marchands (accostages, restauration, offre culturelle et de loisirs) génératrice de retombées économiques (exploitation et territoire)</li> <li>- Assurer la complémentarité de l'offre des deux sites (halle CBV et accueil fluvestre et touristique) avec un lien physique au travers du réseau de liaisons douces sur les quais (lien fiche action n°11)</li> </ul> <p><u>Sur la halle CBV :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Création d'une structure porteuse de type SEM ou Syndicat à l'échelle du pôle fluvial</li> <li>- Réalisation d'investigations complémentaires obligatoires (étude pollution plus poussée sur le périmètre de la halle+ relevé de géomètre + diagnostics complémentaires : réseaux, amiante, plomb) (fiche projet 8.1) – NB : estimation financière à 18 K€</li> <li>- Déplacement du transformateur devant la halle sur le côté ou sur parking et des poubelles (en lien avec l'ORT)</li> <li>- Lancement d'une étude de programmation et d'assistance à maîtrise d'ouvrage visant à approfondir le pré-programme de l'étude réalisée par AEI/BRL/ Omega en 2020 et conduisant au lancement d'un marchés de maîtrise d'œuvre (réhabilitation du bâti de la halle+ aménagement des espaces extérieurs +scénographie). NB : estimation financière à 15 K€</li> <li>- <i>En parallèle du marché : Travail sur la muséographie dans une logique de réseau sur le territoire (associer VNF, l'association Aqua et l'Office du tourisme mais aussi d'autres associations locales qui connaissent bien le patrimoine local et la vie des bateliers)</i></li> <li>- Réalisation des marchés de maîtrise d'œuvre pour la réhabilitation de la halle, CBV de la place Molière en lien avec le bâtiment CBV, la qualification des parcours le long des quais + ORT. NB : estimation financière à 2,73 M€ pour la réhabilitation de la halle + 440 K€ d'aménagements extérieurs</li> </ul> <p><u>Sur l'accueil fluvestre et touristique :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménager les abords du futur accueil en lien avec la fiche action n°14 afin de l'inscrire dans le parcours entre les quais de Saône et la gare d'eau.</li> </ul> <p>NB : Pour les 4 pôles d'accueil (Gare d'eau, accueil fluvestre et touristique - Maison du tourisme à SJDL, Halle CBV, OT de Seurre), bien intégrer la notion de réseau, et clarifier l'offre (ex : location de vélos type de restauration, informations, tarifs, horaires d'ouverture, etc.) : ces pôles d'accueil et d'animation sont les acteurs de la même marque territoriale (signature identitaire). Leur performance et leur lisibilité passent par la mise en œuvre d'une qualité d'accueil et d'un niveau de service communs ou du moins concertés.</p> |
| Périmètre                            | Se référer à l'étude pour la réhabilitation de la halle CBV réalisée par AEI/BRL/ Omega en 2020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ville de Saint-Jean-de-Losne: Réhabilitation/ construction de la Halle CBV</li> <li>- Privés : à définir dans le cadre d'un appel à projet (restaurant, cellule commerciale...)</li> <li>- Association Aqua, VNF, Communauté de Communes, ...</li> </ul> <p>A terme structure porteuse ou d'exploitation (future SEM)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



## FICHE ACTION N°8 : CREATION D'UNE HALLE FLUVIALE TOURISTIQUE ET CULTURELLE ET D'UN ACCUEIL FLUVESTRE ET TOURISTIQUE SUR LA SAONE

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Échéancier de réalisation | <p><u>Halle fluviale CBV (échancier donné à titre indicatif conditionné par la mise en place de la SEM) :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1er semestre 2021 : <ul style="list-style-type: none"> <li>o Validations techniques complémentaires début 2021 (toutes les études devront être réalisées avant de lancer le marché de maîtrise d'œuvre)</li> <li>o Création de la structure de gouvernance (SEM, Syndicat, ...) : début 2021. La Ville de Saint-Jean-de-Losne portera le projet le temps de la mise en place de la structure porteuse.</li> <li>o Mi-mars : Lancement de l'étude de programmation + assistance à maîtrise d'ouvrage pour la consultation : 2 mois</li> <li>o Lancement éventuel d'appels à projets pour valider la pertinence touristique et économique des différents modules d'exploitation (amarrages, restauration ou autre)</li> <li>o Mi-avril : lancement d'une consultation de maîtrise d'œuvre : 4 mois</li> </ul> </li> <li>- 2ème semestre 2021 : <ul style="list-style-type: none"> <li>o Été 2021 : Lancement des études de MOE</li> <li>o Automne 2021 : Dépôt du permis de construire</li> <li>o Fin 2021 : Consultation des entreprises</li> </ul> </li> <li>- 2022 : Travaux</li> <li>- 2023 : Inauguration : faire un événement à l'échelle du pôle fluvial (inauguration pour le printemps ou été 2023)</li> </ul> <p><u>Accueil fluvestre et touristique / maison du tourisme</u> : Travaux en cours de réalisation</p> |
| Fiches projets associées  | <p>FP 8.1 « Etudes et diagnostics complémentaires à réaliser sur la halle CBV »</p> <p>FP 8.2 « Réalisation des travaux de réhabilitation de la halle CBV »</p> <p>FP 8.3 « Aménagement des espaces extérieurs à la halle CBV »</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Suivi                     | <p>Réalisation (immédiat) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1er semestre 2021 : création de la structure porteuse, réalisation des études complémentaires et étude programmation</li> <li>- 2022 : lancement des travaux de réhabilitation de la halle</li> </ul> <p>Résultat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inauguration de la halle : printemps 2023</li> </ul> <p>Suivi régulier :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bilans touristiques et niveau de fréquentation impacts économiques et financiers (compte de résultat de la structure porteuse)</li> <li>- Bilan annuel des actions du cluster et du centre d'interprétation</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



## FICHE ACTION N°9 : RENFORCEMENT ET DIVERSIFICATION DE L'OFFRE D'HEBERGEMENT LOCALE, EN COMPLEMENTARITE DE L'EXISTANT

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Un territoire clé pour le tourisme d'itinérance, véritable « hub fluvestre »</li><li>- Des hébergements touristiques présents sur le pôle fluvial et plus généralement en Rives de Saône (hôtels, chambres d'hôtes, campings) mais des capacités d'accueil et une offre limitées (seuls 1 hôtel et 1 camping étoilés)</li><li>- Des potentiels de clientèles limités pour des structures importantes ou de haut de gamme</li><li>- Plusieurs hébergements insolites en lien direct avec la voie d'eau et au positionnement différenciant (cottage flottant à Saint-Jean-de-Losne et à Seurre) et un manque d'hébergements de type « gîtes de groupes accessibles » et/ou accueil des itinérants comme les pèlerins et les groupes (vélo en particulier)</li><li>- De belles surfaces en eau en berges de Saône et du foncier disponible sur le pôle fluvial et les sites associés (ex. le Châtelet ou Saint Symphorien)</li><li>- Une demande de plus en plus tournée vers la recherche d'« expérience » et d'authenticité dans une ambiance « nature et d'authenticité »</li><li>- Une problématique d'hébergement adapté pour les stagiaires ou élèves à l'échelle du pôle fluvial et des sites associés. Une réflexion est en cours sur les locaux disponibles au centre-ville</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Objectifs recherchés                 | <p>Diversifier et développer l'offre d'hébergement sur le pôle fluvial et les sites associés :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Créer des hébergements permettant d'accueillir des groupes de visiteurs itinérants le long des voies cyclables et/ou des stagiaires/élèves en lien avec les formations proposées actuellement ou à l'avenir (lien fiche action n°5) sur le pôle fluvial et les sites associés</li><li>- Créer de nouveaux hébergements insolites ou de nature sur et autour de la voie d'eau pour attirer de nouvelles clientèles, au plus proche de l'eau et dans la logique d'accueil de courts et moyens séjours</li><li>- Augmenter le niveau d'attractivité du pôle fluvial et lui donner une image plus dynamique et plus « nature »</li><li>- Présenter une offre d'hébergements encore en phase de développement qui se démarque de l'offre déjà existante sur le périmètre</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p>Création d'hébergements adaptés à l'accueil de groupes et d'hébergements insolites ou de nature, si possible sur ou au plus proche de l'eau (par exemple hébergements sur pieux et berges semi-flottants ou flottants (ex. Saumur sur la Loire)), labellisés « Accueil Vélo » ou « gîte de randonnée » et répondant aux demandes de « grande capacité ». Une réflexion spécifique sur l'accueil d'élèves / stagiaires est à prévoir en milieu urbain.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Étape 1 : sur la base de deux axes de recherche (tourisme et logements étudiants ou personnel des entreprises locales), animé par le référent (CFT) un « atelier » de travail regroupant les ressources internes de la CCRdS (service environnement, tourisme, patrimoine, urbanisme, P.L.U.I.H) et avec l'appui des compétences associées au programme C.F.T (juristes, services région, département, Pays et VNF) identification de sites potentiels.</li></ul> <p>Des solutions semi flottantes sur la gare d'eau peuvent être envisagées (mais contraintes techniques fortes), notamment pour de l'hébergement d'élèves et/ou stagiaires à la recherche de logements, dans une logique « immersive », proche des ateliers de la zone technique.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Étape 2 : lancement d'un appel à projets ou manifestations d'intérêt pour présélectionner les porteurs de projets et apprécier la pertinence des sites prédéfinis. Préconisations techniques (réseaux), architecturales et paysagères, via une expertise dédiée d'architecte-paysagiste, pour déterminer des critères identitaires reproductibles afin d'homogénéiser le plus possible les réalisations à l'échelle du pôle fluvial. Les codes de marque (lien fiche action n°3) devront être intégrés au cahier des charges.</li></ul> |



## FICHE ACTION N°9 : RENFORCEMENT ET DIVERSIFICATION DE L'OFFRE D'HEBERGEMENT LOCALE, EN COMPLEMENTARITE DE L'EXISTANT

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Étape 3 : validation réglementaire, juridique et économique à l'échelle de chaque site pressenti (revue documentaire et conseils auprès des services compétents des EPCI et de VNF). Élaboration d'un cadre conventionnel pour faciliter ou aider à la mise en œuvre de chaque projet (soutien financier ou mise à disposition de foncier ou de bâtiment). Un travail partenarial entre VNF, les communes et la CCRdS sera nécessaire pour la valorisation du foncier disponible et le lancement d'appels à projets VNF-collectivités-privés.</li> <li>- Étape 4 : construction des modules ou adaptations de bâtis existants</li> <li>- Étape 5 : accompagnement des porteurs de projets dans la conquête des labellisations liées à l'itinérance « accueil vélo » et « gîte de randonnée » et dans la commercialisation de leur offre, en lien avec la signature fluvestre déployée dans le cadre de la CFT</li> </ul> <p><i>NB : Pré-ciblage des sites valorisables du point de vue des hébergements insolites et de nature : Bords de Saône à privilégier, ports de Le Chatelet et Saint Symphorien, espaces naturels sur sites associés (étangs, lac du Chour, base de loisirs de Seurre ?) ou en flottant ou semi flottant.</i></p> |
| Périmètre                         | Pôle fluvial, sites associés et foncier privé                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires | Maîtrise d'ouvrage : Porteurs privés, Communes, CCRdS<br>Partenaires : VNF (DPF), ORT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Échéancier de réalisation         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Recherche préalable de sites adaptés et de porteurs potentiellement intéressés + mission prospective et étude architecte-paysagiste : 2021</li> <li>- Lancement appels à projets : à partir de fin 2021</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Fiches projets associées          | Non définies à ce stade                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Suivi                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nombre d'hébergements accueillant des groupes en itinérance</li> <li>- Nombre d'hébergements insolites ou de nature créés le long ou sur les voies d'eau et la gare d'eau</li> <li>- Fréquentation des hébergements en taux d'occupation et nombre de semaines ou de nuitées de réservation</li> <li>- Niveau de satisfaction des personnes hébergées (enquête satisfaction à prévoir)</li> <li>- Augmentation de la fréquentation touristique du pôle fluviales et des emplois locaux dans le secteur de l'hébergement touristique</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



## FICHE ACTION N°10 : AMELIORATION DES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET SECURITAIRES DE LA GARE D'EAU, DES BERGES DE SAONE ET DES TERREPLEINS DE LA ZONE TECHNIQUE

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Contexte</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dérive sécuritaire et environnementale des zones de terre-pleins, de manutention et de transport au sein du périmètre en l'absence de règlement de zone (type règlement portuaire) et de matérialisations des zones par usagers (manutention travaux sur quai stationnements, etc.)</li> <li>- Envasement et prolifération des plantes aquatiques envahissantes (gare d'eau et les canaux à proximité)</li> <li>- Fréquentation accrue des espaces riverains (pêche, randonnée pédestre et cycliste, terrasses de restaurants, etc.)</li> <li>- Perception par les visiteurs non navigants d'un site certes authentique, mais non géré (îles, circulation sur les quais)</li> <li>- Une ambition de viser l'exemplarité environnementale sur le pôle fluvial et les sites associés</li> <li>- Le site de la gare d'eau et ses accès ont fait l'objet d'une expertise (bathymétrie) et d'une analyse physico-chimique. Les résultats ont mis en évidence deux éléments majeurs : 1) un coût financier direct peu compatible avec une gestion raisonnée du projet de valorisation du site et 2) le dragage sur l'ensemble de la surface n'apportera pas de solutions fiables pour contenir la prolifération des plantes aquatiques envahissantes (cf. CR COPIL de l'étude scientifique)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Objectifs recherchés</b>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sécuriser les zones de chantier et les circulations autour de la gare d'eau</li> <li>- Gérer les pollutions visuelles, sonores et les rejets des activités industrielles (référence aux normes « Pavillon bleu »)</li> <li>- Optimiser les capacités d'accostage et de circulation dans et autour de la gare d'eau pour «dé-densifier» le plan d'eau, notamment pour la circulation des bateaux professionnels et les actions de faucardage.</li> <li>- Réorganiser et les emplacements de stationnement bateaux et voitures</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Actions - Modalités de mise en œuvre</b> | <p><u>Volet environnemental</u></p> <p>L'objectif est de tendre, sur tous les sites fluviaux du pôle fluvial et des sites associés, à vers le respect des exigences environnementales de l'écolabel « Pavillon Bleu » en matière de gestion du milieu, gestion des déchets, gestion des sites et éducation à l'environnement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sur la base d'un bilan-diagnostic, élaborer un programme pluriannuel de reconquête environnementale des sites portuaires en reprenant les objectifs spécifiques de l'écolabel « Pavillon bleu » (marges d'actions, priorités, etc.). Une attention spécifique sera apportée à la zone de chantier avec les pollutions spécifiques associées.</li> <li>- Evaluer les coûts induits des actions d'entretien environnemental des espaces portuaires du pôle fluvial – actuels et à venir</li> <li>- Participer aux réflexions du S.D.I.S sur le bilan des risques en fluvial (pollutions (hydrocarbures, etc.), secours aux personnes, incendies) sur les zones concernées pour définir les équipements et les procédures à mettre en œuvre en cas d'incendie ou de secours aux personnes (chutes avec risques de noyade)</li> <li>- Participer aux réflexions sur le plan hors sec fluvial (pollutions, transport de matières dangereuses, etc.) avec les services de la gendarmerie fluviale de Saint Jean de Losne</li> <li>- Valoriser la démarche « faucardeuse » avec une communication grand public pour transformer un inconvénient en avantage sous la forme d'une communication valorisante (signalétique, événements, etc.)</li> <li>- Optimiser l'usage de la faucardeuse par un partenariat étroit avec le GIE Greencut : concertation et bilans opérationnels (ex : traitement des résidus)</li> <li>- Participer aux réflexions et aux actions de lutte contre la prolifération des plantes aquatiques dans le cadre de l'étude scientifique menée par la sous-préfecture. La gare d'eau du pôle fluvial a été désigné « site pilote » pour plusieurs actions test, notamment pour le test de lutte physico-chimique (bactéries).</li> <li>- Bilan-vérification du raccordement au réseau d'assainissement sur le secteur gare d'eau et du canal de Bourgogne</li> </ul> |



## FICHE ACTION N°10 : AMELIORATION DES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET SECURITAIRES DE LA GARE D'EAU, DES BERGES DE SAONE ET DES TERREPLEINS DE LA ZONE TECHNIQUE

- Coordonner les programmes d'entretien des espaces verts et des axes de circulation (voiture, piétons, vélo) des différentes communes
- Se doter d'un cadre opérationnel et de financement des actions d'entretien et/ou d'aménagement (élargissement des compétences et des moyens du GIE Greencut ?)
- Améliorer l'organisation et la performance de la gestion des déchets pour les visiteurs en bateau : mise en place de poubelles, conteneurs de tri adaptés aux différentes clientèles du pôle fluvial et des sites associés
- Investir dans un bateau pompe dépollueur (multifonctionnel : lutte contre les incendies, remorquage, élagage, etc.). Ce bateau pourrait être construit localement à Saint-Jean-de-Losne (premier projet du cluster, cf. fiche action n°4).
- Suivant les résultats que donnera le traitement expérimental pour la lutte contre les plantes aquatiques, la pertinence d'actions de dragage de la gare d'eau et de ses accès fluviaux pourra être discutée et envisagée sous la forme d'un programme cadencé et ponctuel pour maintenir un usage et un coût « raisonné » (besoins fonctionnels (tirant d'eau) et besoins vis-à-vis des plantes aquatiques)
- Envisager à termes la mise en place d'équipements industriels mutualisés respectant les normes environnementales (aire de carénage, bâtiment couvert pour opérations de sablage, zones de tri, etc.) – lien avec la fiche action n°6
- Réaliser des campagnes de sensibilisation sur les avancées du pôle fluvial en matière de gestion environnementale exemplaire, accompagnement/sensibilisation des professionnels et des professionnels du tourisme

### Volet sécuritaire

- Participer aux réflexions du S.D.I.S sur le bilan des risques liés aux activités fluviales (pollutions (hydrocarbures, etc.), secours aux personnes, incendies) sur les zones concernées pour définir les équipements et les procédures à mettre en œuvre en cas d'incendie ou de secours aux personnes (chutes avec risques de noyade)
- Participer aux réflexions sur le dispositif ORSEC fluvial (pollutions, transport de matières dangereuses, etc.) avec les services de la gendarmerie fluviale de Saint Jean de Losne
- Faciliter les moyens d'actions pour la gendarmerie fluviale de Saint-Jean-de-Losne (localisation de locaux au plus proche de l'eau, équipements spécifiques dans le cadre du dispositif ORSEC à venir)
- Sécuriser les plans d'eau et berges via l'achat de matériels de sécurité légers (gardes corps, bouées, défibrillateurs, extincteurs, etc.)
- Sécuriser les zones d'amarrage (accès contrôlé des pontons, bateau pompiers, etc.)
- Sécuriser les zones de chantier pour les visiteurs (accès contrôlé, signalétique de guidage plus performante, etc.)
- Etablir un règlement de zone pour les stationnements et les circulations touristiques et de stationnement voitures (règlement de voirie) pour identifier les axes occupés par les chantiers temporairement (grutage) ou en permanence) pour canaliser les flux (notamment entre Saint-Usage et Saint-Jean-de-Losne)

Ces actions s'inscrivent dans l'objectif plus large d'établir un règlement portuaire intégrant les spécificités de la « zone technique » pour les professionnels dans le cadre d'une démarche collective et concertée et celles des bateaux à flot (ex places réservées au passage, obligation de déplacement, avertir si départ pour une longue durée, etc.). Ce règlement sera adapté au sein du périmètre portuaire qui resté à définir pour le Pôle fluvial A termes, un référent « sécurité et environnement » sera nommé (Maître de port assermenté) pour coordonner les actions en la matière.

### Périmètre

Pôle fluvial et sites associés : Gare d'eau et autres ports de la CCRdS, canal, berges de Saône, zone de chantiers, terre-pleins, voirie et stationnement de proximité et autres zones d'accostage à venir

### Maîtrise d'ouvrage et partenaires

Maîtrise d'ouvrage (fonction des projets) : CCRdS + VNF + Professionnels de l'industrie fluviale + GIE + communes + gendarmerie fluviale + SDIS + CD21





## FICHE ACTION N°10 : AMELIORATION DES CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES ET SECURITAIRES DE LA GARE D'EAU, DES BERGES DE SAONE ET DES TERREPLEINS DE LA ZONE TECHNIQUE

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Partenaires : Pavillon Bleu - pavillonbleu@teragir.org – 01 73 77 12 13 (peuvent organiser des « pré-visites de sites avant dépôt de candidature »)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Échéancier de réalisation</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bilan et plan d'actions « objectif Pavillon Bleu » : 2021-2022</li> <li>- Equipements sécurité légers : 2021-2022</li> <li>- Mise en sécurité de la zone de chantier : 2021</li> <li>- Investissement dans un bateau pompe : 2021-2022</li> <li>- Rédaction d'un règlement portuaire (lien avec fiche action n°2) : 2022</li> <li>- Equipements lourds mutualisés pour les professionnels de l'industrie fluviale (lien avec fiche action n°6) : 2023-2024</li> <li>- Candidature à l'écolabel « Pavillon Bleu » en 2026</li> </ul> |
| <b>Fiches projets associées</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- FP 10.1 « Lutte contre les plantes aquatique invasives »</li> <li>- FP 10.2 « Objectif « Pavillon Bleu » »</li> <li>- FP 10.3 « Raccordement et assainissement gare d'eau/Canal »</li> <li>- FP 10.4 « Définition et sécurisation de la zone de chantier fluvial »</li> <li>- FP 10.5 « Elaboration et mise en œuvre d'un plan portuaire de sécurité »</li> <li>- FP 10.6 « Mise en place d'un bateau dépollueur multifonctions »</li> </ul>                                                                                        |
| <b>Suivi</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bilan des actions entreprises dans le cadre du plan de reconquête environnementale des espaces fluviaux</li> <li>- Mise en place d'équipements et services dédiés sécurité et environnement (conteneurs déchets, bateau pompe dépollueur, équipements légers de sécurité, etc.)</li> <li>- Candidature au label « Pavillon Bleu » effective (résultat ambitieux)</li> <li>- Retours satisfaction des usagers (prévoir des questionnaires de satisfaction)</li> </ul>                                                                |



## FICHE ACTION N°11 : MAILLAGE DU POLE FLUVIAL PAR UN RESEAU DE LIAISONS DOUCES SECURISEES

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <ul style="list-style-type: none"><li>- Certaines liaisons douces existent sur le territoire du pôle fluvial, mais les polarités (gare, gare d'eau) sont mal reliées et parfois cachées</li><li>- Des séquences structurantes peuvent être dangereuses, comme le pont où la sortie de la gare, sans trottoir</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Relier les polarités du pôle à pied ou à vélo de manière sécurisée à l'échelle du pôle fluvial depuis ou vers les stationnements repérés, la gare ou les quais.</li><li>- Inviter à la promenade, attirer le chaland depuis des flux importants (Eurovélo 6/Voie Bleue Moselle-Saône à Vélo vers le centre de Saint-Jean et voie verte le long du Canal de Bourgogne par exemple)</li><li>- Pacifier les voies de circulation pour un espace public plus agréable</li><li>- Faire de l'usage du vélo un moyen alternatif aux déplacements motorisés (résidents, mais aussi navigants ou excursionnistes en escale)</li><li>- Canaliser les flux pour des raisons de sécurité ou d'intérêt touristique ou patrimonial</li></ul> <p>Les réflexions sont à mettre en cohérence avec les projets, dispositifs et démarches des collectivités compétentes en matière de mobilité, envisagés à partir de 2021.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p><u>Etape 1</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Elaborer (sur la base de la présente étude), partager et acter un circuit pédestre et cyclable spécifique au pôle fluvial « Découverte des Rives de Saône », qui permette sa découverte au plus près de l'eau et de ses atouts, aisée et sécurisée.<ul style="list-style-type: none"><li>• Cet itinéraire de découverte pourra être dissocié des itinéraires dits « quotidiens », plutôt à destination des habitants et reliant des services, qui sont en cours de réflexion dans le cadre de l'ORT. Cet itinéraire doit s'inscrire dans le maillage existant en vue d'une inscription au PDIPR potentiellement</li><li>• Cet itinéraire devra intégrer la promenade des Mariniers réinventée</li><li>• Cet itinéraire doit permettre de connecter les véloroutes aux sites touristiques situés à proximité des grands axes itinérants (ex : Lac de Chour)</li><li>• Un temps de réflexions en commun est à organiser entre les acteurs concernés (Département / CCRdS / mairies / Région / ORT/ VNF). L'objectif de la concertation est de mutualiser les réflexions en cours sur le territoire sur le plan général des mobilités douces.</li><li>• Anticiper les futurs points bloquants liés à la révision du plan d'amarrage</li></ul></li><li>- Définir une signalétique de guidage et d'information harmonisée en complément ou en remplacement sur l'ensemble des cheminements. La signalétique de guidage prendra la forme de panneaux directionnels implantés au niveau de intersections et points d'arrêts. Cette signalétique devra être en lien avec la création de la marque de territoire (Fiche action n°3) et s'intégrer dans les différentes chartes de signalisation en vigueur : Canal de Bourgogne, Voie Bleue, etc. La signalétique devra permettre d'identifier les entrées sur le pôle fluvial. Des éléments complémentaires tels que des panneaux d'informations (ou autre support interactif) seront implantés judicieusement en intégrant et réinventant la promenade des Mariniers.</li></ul> <p><u>Etape 2.1 : Aménager ou améliorer des connexions piétonnes et cyclables identifiées ci-dessous :</u></p> <p>1 – Liaison Gare-Canal de Bourgogne (environ 1400m)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Matérialisation d'une bande cyclable sur l'Avenue de la Gare entre la gare de Saint-Jean-de-Losne et les bords de Saône</li><li>• Sécurisation d'un cheminement piéton</li><li>• Signalisation des bords de Saône comme étant le parcours piéton/cyclable structurant (signalétique commune au pôle fluvial)</li></ul> <p>2 – Liaison Canal de Bourgogne (écluse)- Place de la Délibération via le quai Lafayette (environ 430m)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Matérialisation d'une bande cyclable sur le quai Lafayette depuis la place de la Délibération jusqu'à l'avenue de la Gare</li></ul> |



## FICHE ACTION N°11 : MAILLAGE DU POLE FLUVIAL PAR UN RESEAU DE LIAISONS DOUCES SECURISEES

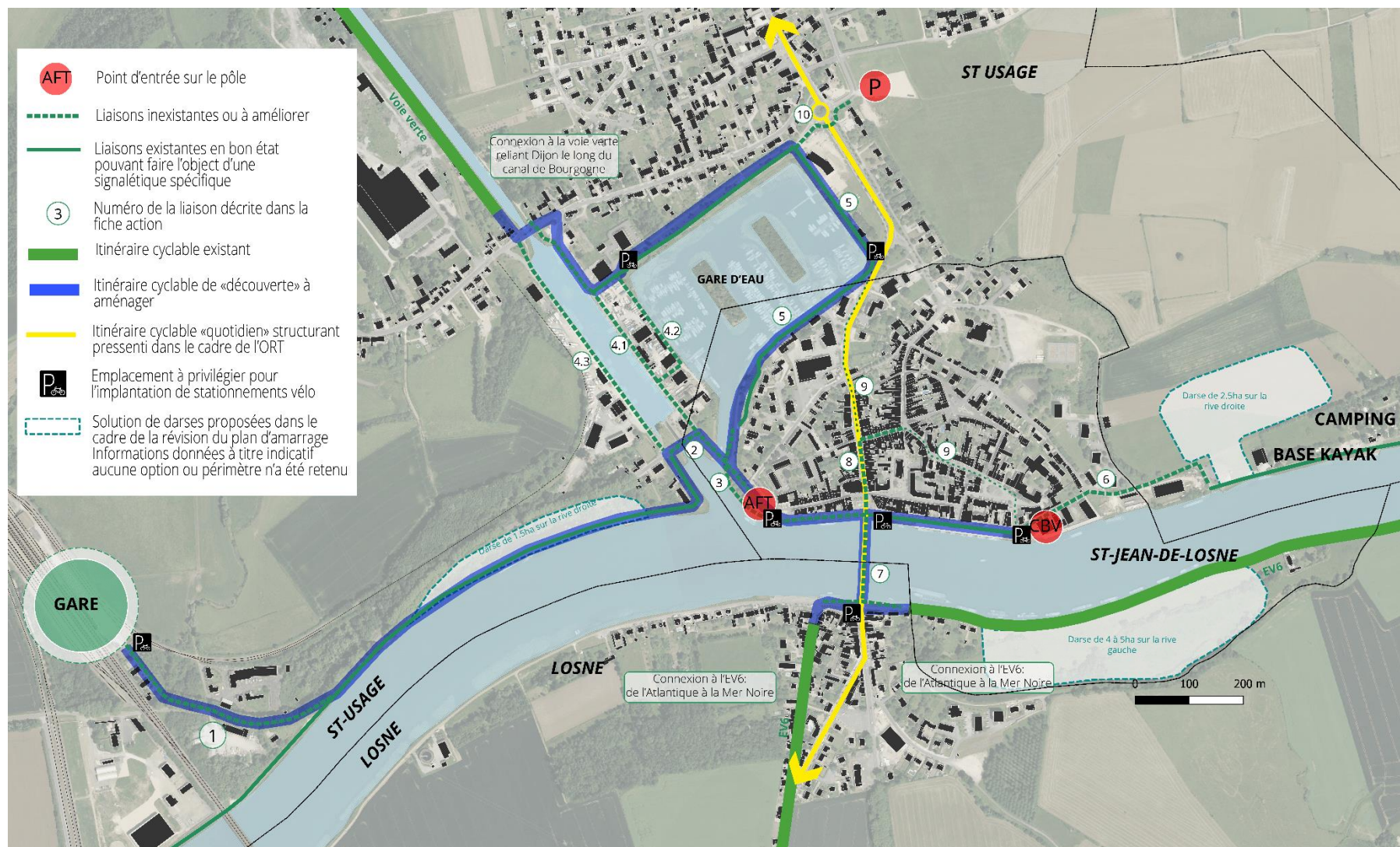
- Installation de 3 panneaux directionnels pour la signalisation du parcours piéton/vélos au niveau de l'embouchure du canal de Bourgogne : indiquer aux piétons et aux cyclistes l'itinéraire pour rejoindre la gare d'eau et/ou le centre de Saint Jean de Losne via les ponts.
- 3 – Liaison entre l'Accueil Fluvestre et Touristique (AFT) et la promenade du Port Saint Jean (environ 150ml)
- Création d'un aménagement piéton le long de l'eau en passant sous le pont : création d'un chemin
  - Partenaire identifié à ce stade : étude VNF
- 4 – Liaison voie verte venant de Dijon- embouchure du canal de Bourgogne (écluse)
- Aménagement d'une liaison piétonne entre l'embouchure du canal de Bourgogne et le canal de Bourgogne (sécurisation de la section sur la gare d'eau - chantiers) ayant l'objectif de « fermer » la boucle de la gare d'eau et de valoriser l'activité d'un point de vue pédagogique (point d'étape du parcours touristique lié au centre d'interprétation de la halle CBV). Les contraintes liées au chantier peuvent entraîner une fermeture de la voirie (feux à installer aux extrémités des tronçons concernés).
  - Un cheminement piéton parmi ces propositions est à matérialiser afin d'offrir une lisibilité dans les cheminements à l'échelle du pôle :
    - 4.1 : Quai du Canal de Bourgogne (Est) - 480ml
    - 4.2 : Quai du Canal de Bourgogne (Est) puis Promenade du port Saint Jean : peut-être plus aisément sécurisé que le tronçon 4.1 et permet d'assurer le lien avec l'arboretum+ gare d'eau - 400ml
    - 4.3 : Quai du Canal de Bourgogne (Ouest) - 480ml
  - Cette liaison est en lien avec la fiche action n°10 sur le volet sécurisation des abords de la gare d'eau et de la fiche projet associée.
- 5 – Tour de la gare d'eau
- Matérialisation d'un itinéraire cyclable autour de la gare d'eau. Un aménagement cyclable existe au niveau de l'arboretum. Au niveau du reste de la promenade du port Saint Jean il s'agira de matérialiser une bande cyclable (790ml).
  - Réfection de la voirie à intégrer à une réflexion sur le contrôle du stationnement autour de la gare d'eau par un barriérage
- 6 – Liaison halle CBV-camping (environ 700ml)
- Signalisation du parcours au niveau de la halle CBV vers le camping : le chantier fluvial interrompt le cheminement le long de la Saône obligeant le piéton/ vélo à emprunter le quai Molière. Aucune signalétique n'indique actuellement la présence d'un camping et d'activités de loisir. La signalisation et l'aménagement de cette liaison entre la halle et le chantier naval est incluse dans le projet de réhabilitation de la halle CBV. Le projet prévoit également l'implantation d'une consigne vélo.
  - Réfection de la voirie au Port Bernard
- 7 – Liaisons Saint-Jean-de-Losne/Losne via le pont
- Sécurisation de la traversée pont (solutions proposées dans la fiche action n°12)
  - Assurer la continuité du cheminement le long des quais en passant sous le pont :
    - Côté Saint Jean de Losne : le piéton sur le trottoir côté Saône du quai national ne peut pas traverser vers le quai Lafayette : aménager et signaler une continuité cyclable et piétonne sous le pont
    - Côté Losne : signaler la continuité cyclable et piétonne sous le pont permettant d'éviter la traversée du carrefour en tête de pont
    - Point de vigilance : la liaison sous le pont est inondable. Il faut prévoir l'entretien et la remise en état après une inondation



## FICHE ACTION N°11 : MAILLAGE DU POLE FLUVIAL PAR UN RESEAU DE LIAISONS DOUCES SECURISEES

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | <p>8 – Liaison rue de la Liberté</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réflexion piétonne et cyclable à intégrer à l'ORT pour les itinéraires dits « quotidiens »</li> </ul> <p>9 – Traversée de Saint Jean de Losne entre halle CBV et gare d'eau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réflexion piétonne à intégrer à l'ORT</li> </ul> <p>10- Liaison parking gare d'eau et la gare d'eau</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Signalétique de la traversée du rondpoint et de la départementale à lier avec l'espace public 7 identifié dans la fiche action n°14 ayant vocation à devenir la vitrine de la gare d'eau.</li> </ul> <p><u>Etape 2.2 : Mettre en valeur les polarités mobilité dans un plan de déplacement général :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réflexion globale sur les points de stationnement principaux à l'échelle du pôle fluvial dans une logique de points d'échanges intermodaux (déplacement bus/voiture/train vers déplacement vélo/piéton):</li> <li>Projet de parking de la Gare d'eau (travaux 2020) pour les visiteurs et les loueurs de bateaux : porte d'entrée sur la gare d'eau, création d'un grand nombre de stationnements voitures + bus permettant le déplacement (partiel ?) des stationnements sur les berges de la gare d'eau (mise en place de bornes pour en restreindre l'accès, valorisation paysagère, lisibilité du stationnement)</li> <li>Recherche d'un site sur la commune de Losne, entrée sud</li> <li>Parking de la halle CBV</li> <li>Stationnement dans Saint-Jean-de-Losne → place des Halles ou/et place des Armes ?</li> <li>Création de stationnements vélos sécurisés au niveau des stationnements principaux : gare, parking gare d'eau, AFT, Halle CBV (place Molière), quai national (au niveau des restaurants ?). Des équipements vélo électrique et services aux cyclotouristes sont prévus à l'AFT.</li> </ul> |
| Périmètre                         | Voir carte associée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires | <ul style="list-style-type: none"> <li>Communes pour l'aménagement de leurs espaces publics : <ul style="list-style-type: none"> <li>Ville de Saint-Jean-de-Losne : liaisons 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8</li> <li>Ville de Losne : liaison 7</li> <li>Ville de Saint-Usage : liaisons 4, 5, 6, 9</li> </ul> </li> <li>VNF pour le Domaine Public Fluvial</li> <li>CCRdS</li> <li>CD 21 &gt; le long des routes départementales</li> <li>Partenaires : ORT</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Échéancier de réalisation         | Echéancier global aménagement des espaces publics : 9-12 mois d'études pour définir le tracé et maîtriser le foncier transfert de compétence ou superposition d'exploitation (DPF), 10-16 mois de travaux                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Fiches projets associées          | <ul style="list-style-type: none"> <li>FP 11.1 « Aménagement de deux liaisons douces prioritaires »</li> <li>FP 11.2 « Implantation d'équipements vélos »</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Suivi                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nombre de liaisons cyclables / pédestres aménagées</li> <li>Chiffres de trafic (comptages à prévoir) – augmentation de la fréquentation cyclable du pôle fluvial</li> <li>Niveau de satisfaction des usagers suite aux aménagements réalisés (enquêtes de satisfaction à prévoir)</li> <li>Existence d'une signalétique spécifique respectant les codes de marque</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |







## FICHE ACTION N° 12 : INTERCONNEXION ET « REEQUILIBRAGE » RD ET RG DE LA SAONE

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <p>La traversée du pont sur la Saône est aujourd'hui un point noir dans les liaisons quotidiennes. Le pont est étroit, la circulation est dense et dangereuse. Néanmoins, il est important de permettre la traversée des villages par tous les usagers.</p> <p>Entre un réaménagement du pont, la construction d'une passerelle piéton/vélo et/ou une traversée en bateaux (via une navette fluviale), plusieurs voies ont pu être évoquées et étudiées dans le cadre de la CFT.</p> <p>Au-delà des aménagements il est important de retrouver une animation côté Losne et redonner envie aux habitants de se retourner sur le fleuve.</p>                                                                                                                                                                                                              |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Pacifier la traversée du pont et de la RD 968 pour les modes doux</li><li>- Faciliter les liaisons entre Losne et Saint-Jean-de-Losne</li><li>- Rééquilibrer les activités et attirer plus de monde sur Losne.</li><li>- Attirer le flux de cyclistes de l'Eurovélo 6 et de la Voie bleue Moselle Saône à vélo sur Saint-Jean-de-Losne</li><li>- Sécuriser les liaisons et les intersections</li><li>- Faciliter les déplacements quotidiens des riverains et permettre une structuration urbaine cohérente et renforcée</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <ul style="list-style-type: none"><li>- Révision des aménagements des entrées de village/têtes de pont : lien avec la liaison 7 décrite dans la fiche action n°11 et les espaces publics 1 et 2 identifiés dans la fiche action n°14</li><li>- Le scénario qui a fait consensus au cours de l'élaboration de la CFT est la réalisation d'une passerelle piétonne et cyclable sur la Saône. Cette passerelle devra être implantée de manière à capter les flux quotidiens mais également se positionner le long de l'itinéraire de l'Eurovélo 6 et permettre un lien fort avec la future halle fluviale une fois réhabilitée (halle CBV).</li><li>- Mise en place d'animation commune : étude systématique des liens possibles entre les 2 rives (quais à gradins) lors d'événements, développement d'un lieu de vie sur la place de la Marine</li></ul> |
| Périmètre                            | <ul style="list-style-type: none"><li>- Le périmètre des aménagements inclus le pont, ses têtes de pont ainsi que la place de la Délibération et la place de la Marine</li><li>- Le périmètre de réflexion pour la construction d'une potentielle passerelle est étendu aux communes de Saint-Usage, Losne et Saint-Jean-de-Losne. L'implantation de la passerelle sera définie dans le cadre de l'étude préliminaire</li><li>- Le périmètre pour les actions d'animation inclus l'ensemble des quais de Losne et Saint-Jean-de-Losne ainsi que les sites associés (logique d'animation multi-sites sur la filière fluviale)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                  |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Création d'une passerelle sur la Saône : CD21 + CCRdS + communes + VNF</li><li>- Aménagement des têtes de pont : Ville de Losne et ville de Saint Jean de Losne</li><li>- Animation : Acteurs du tourisme et communes</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Échéancier de réalisation            | <ul style="list-style-type: none"><li>- Franchissement de la Saône : 2021-2024</li><li>- Animation : dès 2021</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Fiches projets associées             | FP 12.1 « Réalisation d'une passerelle piétonne et cyclable sur la Saône »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Suivi                                | <ul style="list-style-type: none"><li>- Création d'une passerelle sur la Saône</li><li>- Amélioration et sécurisation des liaisons piétonnes et cyclables entre les deux rives (touristique et riveraine)</li><li>- Mise en place d'une animation commune sur les deux rives</li><li>- Augmentation de l'attractivité du pôle fluvial et des liens entre les deux rives de la Saône</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |





## FICHE ACTION N° 13 : MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE ET DE L'ARCHITECTURE LOCALE

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <p>Le patrimoine (matériel et immatériel) et l'architecture du pôle fluvial constituent sa richesse et son attrait. Il contribue à la création d'une image « carte postale ». Cependant le bâti est souvent en mauvais état. Une intervention sur un linéaire ciblé de nettoyage, rénovation du bâti ou mise en lumière permettront une amélioration de l'image globale du pôle fluvial.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Amélioration de l'image du pôle fluvial pour participer à son attractivité dans le cadre de l'objectif plus large de « reconquête du pôle fluvial »</li><li>- Entretien et valorisation du patrimoine (matériel et immatériel)</li><li>- Incitation d'actions privées par des dispositifs publics</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p><u>Prérequis</u> : Mutualiser les réflexions entre l'ORT et la mise en œuvre des actions de la CFT</p> <p><u>Mise en valeur du patrimoine bâti et de l'architecture locale</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Définition d'un plan lumière (et la possibilité de projections sons et lumières lors d'événements) et mise en valeur des bâtis remarquables sur le périmètre Saône (de la halle CBV à l'embouchure du canal de Bourgogne et côté Losne) avec un accent mis :<ul style="list-style-type: none"><li>• 1- Sur le linéaire bâti le long des quais (image carte postale) + quais à gradins</li><li>• 2- Le long de la rue de la Liberté</li><li>• 3- Sur les éléments remarquables : les deux églises, le pont sur la Saône, la halle CBV</li></ul></li></ul> <p>Un budget de 30 K€ est estimé pour l'élaboration de ce plan.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Suivi du dispositif d'incitation au ravalement dans le plan façade de l'ORT (mené avec la fondation patrimoine) et à la rénovation du logement (voir ANAH, OPAH ou autre, en lien avec l'ORT)</li><li>- Aménagement et matérialisation de points de vue sur les plus belles vues du pôle (valorisation, points clés de visites du pôle fluvial, etc.), en lien avec un mobilier urbain « léger » (lien avec la Fiche action n°14)</li><li>- Intégration de linéaires bâtis à protéger dans le cadre de l'élaboration d'un PLUi (en lien avec l'ABF)</li></ul> <p><u>Mise en valeur de la voie d'eau</u> :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Création d'une base de données nationale sur la voie d'eau (Association Aqua, VNF, etc.)</li><li>- Formalisation d'un Centre d'Interprétation sur les métiers de la voie d'eau dans le cadre de la halle CBV</li><li>- Création de relais du centre d'interprétation sur le territoire dans une logique multi sites</li></ul> <p><u>Mise en valeur du savoir-faire et du patrimoine industriel (en lien avec les parcours définis dans la fiche action n°11)</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Mise en valeur de la péniche Aster (vitrine de l'évolution du savoir-faire industriel)</li><li>- Mise en valeur du patrimoine industriel des chantiers sur le pôle fluvial dans une démarche de tourisme industriel</li><li>- Potentiel de valorisation des épaves (prestations artistiques)</li></ul> |
| Périmètre                            | CCRdS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Communes de Losne, Saint-Usage, Saint-Jean-de-Losne et CCRdS</li><li>- Partenaires publics : VNF, ORT et ABF</li><li>- Péniche Aster : Association Aqua</li><li>- Partenaires privés : industriels</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Échéancier de réalisation            | 2021-2025 en fonction des actions à mener                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



## FICHE ACTION N° 13 : MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE ET DE L'ARCHITECTURE LOCALE

### Fiches projets associées

- FP 13.1 « Formalisation et création d'un centre de ressources fluviales »
- FP 13.2 « Formalisation et création d'un centre d'interprétation de la voie d'eau »
- FP 13.3 « Connaissance et valorisation de l'Aster »

### Suivi

- Participation du référent CFT aux réunions ORT pertinentes pour favoriser les synergies
- Existence d'un plan lumière et mise en valeur des sites clés du pôle fluvial
- Nombre de façades rénovées
- Création de la base de données nationale sur la voie d'eau
- Implantation d'un Centre d'interprétation sur les métiers de la voie d'eau sur le pôle fluvial pour valoriser le patrimoine local (et national)



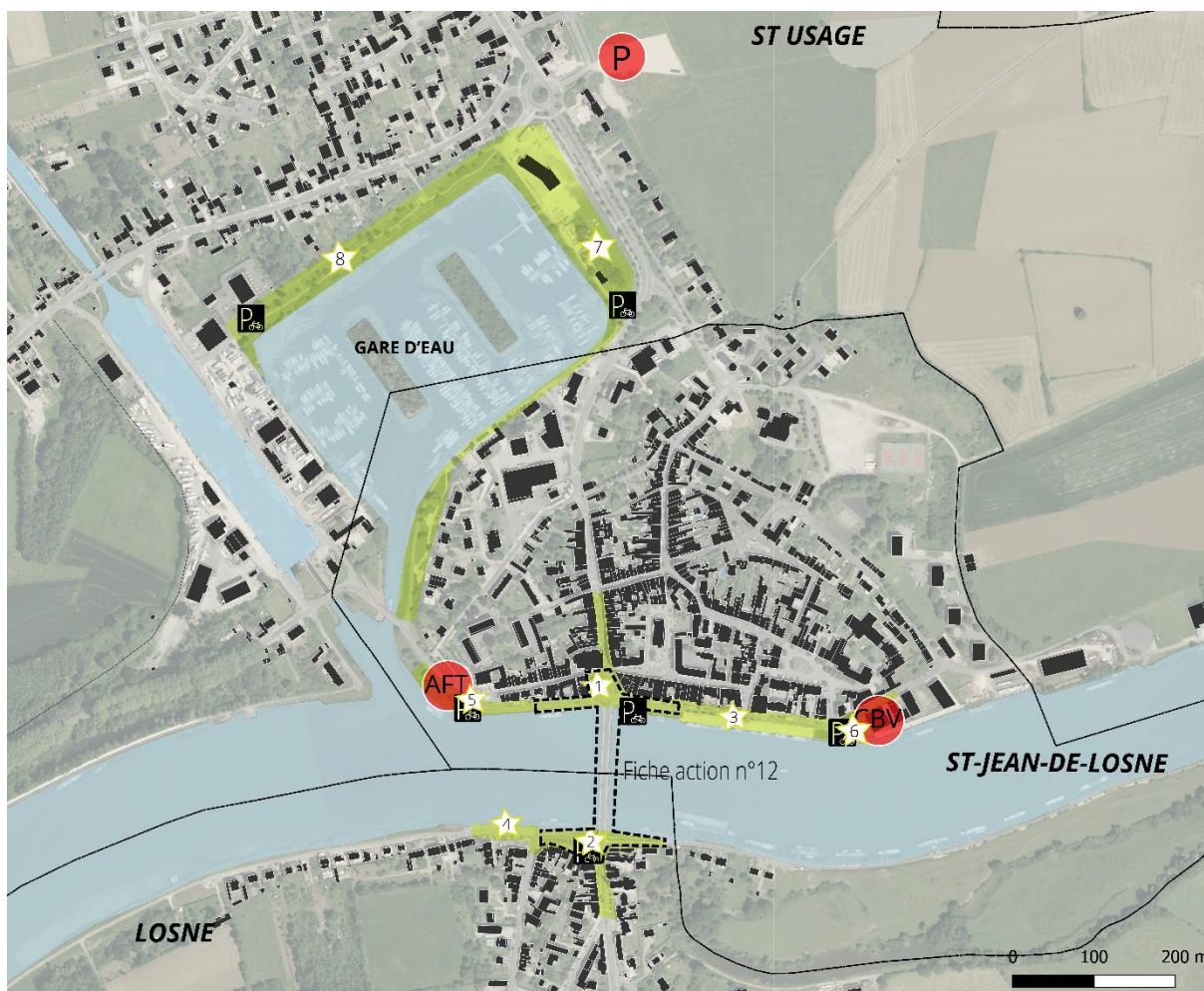
## FICHE ACTION N°14 : VALORISATION DES BERGES ET DES ESPACES PUBLICS

|                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contexte                             | <p><u>Côté urbain</u>, les espaces publics sur le quai national, les quais à gradins à Losne font l'animation et la vie sur le pôle fluvial. Certains sont très fréquentés en saison, mais il manque parfois une cohérence sur l'ensemble du linéaire qui renforcerait une image de marque. Par ailleurs, des espaces au fort potentiel mériteraient un traitement qualitatif.</p> <p><u>Côté champêtre</u>, la proximité des berges plus rurales qui font également l'attrait du pôle fluvial est un aspect à valoriser. Ces berges sont parfois très maçonnées ou artificialisées : une renaturation permettrait à la fois une amélioration de l'état environnemental, ainsi qu'un cadre de vie plus agréable pour les promeneurs.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Objectifs recherchés                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Amélioration qualitative et d'image des espaces publics urbains, adaptés à de nouveaux usages</li><li>- Amélioration de la qualité environnementale du milieu, contribuant à un confort thermique et au côté bucolique du pôle fluvial</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Actions - Modalités de mise en œuvre | <p><u>Mise en valeur des espaces publics :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Installation de mobilier urbain « léger » homogénéisé sur les espaces publics clés à l'échelle du pôle fluvial qui respecte une charte graphique et un fil rouge « fluvestre »</li><li>- Mise en valeur des espaces publics centraux et travaux spécifiques identifiés ci-dessous (en lien avec la fiche action n°11):<ol style="list-style-type: none"><li>1 - Place de la Délibération à Saint Jean de Losne : aménagement de la place</li><li>2 - Place de la Marine à Losne : aménagement de la place en réorganisant le stationnement</li><li>3 - Mise en place d'une charte des enseignes et terrasses (y compris extensions sur le quai à gradins) pour les restaurants et commerces du Quai national étendue au quai Lafayette</li><li>4 - Réhabilitation des quais à gradins de Losne dans la même logique que les quais à gradins de Saint Jean de Losne</li><li>5 - Création d'un aménagement autour de l'AFT : comme la place Molière crée un ancrage pour la halle CBV il est important de revoir les aménagements autour de l'AFT pour une véritable polarité et de créer un lien avec la liaison 3 de la fiche action n°11</li><li>6 - Aménagement de la place Molière en lien avec la réhabilitation de la halle CBV</li><li>7 - Aménagement d'une porte d'entrée au nord de la gare d'eau comme une vitrine (en lien avec le parking) : une partie du foncier identifié appartient à VNF</li><li>8 - Poursuite de l'aménagement de l'arboretum avec une dimension artistique</li></ol></li></ul> <p><u>Mise en valeur des berges (en lien avec le nouveau plan d'amarrage et les actions associées)</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Aménagement des berges de la gare d'eau et des îles : sécurisation des berges au niveau de l'arboretum</li><li>- Recherche de solutions environnementales et paysagères pour une amélioration de l'état des berges en lien avec les travaux d'aménagement qui seront effectués dans le cadre de la révision du plan d'amarrage</li><li>- Mise en place d'une gestion mutualisée des berges de la gare d'eau et de la Saône : Communes, CCRdS, VNF, GIE avec compétences élargies</li><li>- Appui au renforcement de la mutualisation du pouvoir de police de l'eau pour l'entretien des berges, avec les communes concernées</li></ul> |
| Périmètre                            | <p><u>Espaces publics</u> : voir carte</p> <p><u>Berges</u> : Périmètre élargi du pôle fluvial. Action à préciser en fonction du plan d'amarrage et de l'état des berges (berges maçonnées en mauvais état, berges naturelles mais avec potentiel d'amélioration, etc.) comprenant les berges de la Saône et les berges de la gare d'eau (dont berges des îles de la gare d'eau)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Maîtrise d'ouvrage et partenaires    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Espaces publics : communes concernées et CCRdS + VNF partenaire associé</li><li>- Berges : mise en place d'une gestion mutualisée recommandée</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



## FICHE ACTION N°14 : VALORISATION DES BERGES ET DES ESPACES PUBLICS

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Échéancier de réalisation | Echéancier global aménagement des espaces publics : 9-12 mois pour la conception et les validations administratives + 10-16 mois de travaux                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Fiches projets associées  | FP 14.1 « Requalification de l'entrée de la gare d'eau - vitrine »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Suivi                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Participation du référent CFT aux réunions ORT pertinentes pour favoriser les synergies</li> <li>- Linéaire de berges ou espaces renaturés, revégétalisés, valorisés, repaysagés</li> <li>- Places (ou espaces publics de manière plus large) aménagées et typologie des aménagements réalisés</li> <li>- Augmentation de la fréquentation et de la notoriété du pôle fluvial</li> </ul> |



---

# 5 MISE EN OEUVRE DE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE

## UN PROJET SUR 6 ANS REVISABLE ET EVOLUTIF

Le déploiement de la Charte Fluviale de Territoire est prévu sur une durée renouvelable de 6 ans à compter de sa signature. Elle comprend en effet des actions à mettre en œuvre à court, moyen et long termes.

Les priorités d'actions seront définies annuellement par le Comité de Pilotage regroupant les signataires. L'évaluation du montant des investissements et des coûts de fonctionnement annuel pour les actions envisagées, accompagnée d'un bilan de l'année écoulée, sera soumis à chaque signataire. Pour chaque sollicitation, en matière d'ingénierie, de fonctionnement et d'investissements, l'accompagnement des signataires sera subordonné aux critères d'éligibilité de ses axes d'intervention, de même qu'à l'accord préalable de ses organes décisionnels compétents.

Le budget de fonctionnement et d'investissement annuel sera soumis à chaque signataires, accompagné d'un bilan de l'année écoulée, qui pourra alors faire part de ses capacités d'accompagnement technique et financier pour chacune des actions proposées. Dans le cadre du Comité de Pilotage, chacun des projets pourra être étudié et chaque partenaire signataire pourra se prononcer sur sa volonté d'instruire le projet et le cas échéant de participer à son financement. A noter que sur la durée de la Charte les co-financements des partenaires sont susceptibles d'évolution.

Un bilan à mi-parcours de la mise en œuvre de la Charte Fluviale de Territoire est prévu. Son objectif est de tenir compte des évolutions à l'œuvre sur le territoire et de prendre du recul sur la première partie de vie du projet afin de réorienter certaines actions au besoin.

## LA GOUVERNANCE DE LA CHARTE FLUVIALE DE TERRITOIRE

Le schéma de gouvernance de la Charte Fluviale de Territoire est conçu pour poursuivre la dynamique collective et partenariale engagée depuis octobre 2019, afin d'optimiser et de faciliter le lien entre les démarches ascendantes, qui partent des besoins et projets exprimés par les acteurs locaux, et les démarches descendantes qui permettront d'inscrire ce projet dans une stratégie départementale, régionale voire nationale. Elle s'appuie sur différents organes présentés au schéma suivant, avec l'ambition d'impliquer un public le plus large possible autour de la thématique fluviale.

Un élu référent et un animateur technique assurent l'animation et la mise en œuvre de la Charte Fluviale de Territoire.

Les partenaires signataires font le choix d'assurer le suivi et le pilotage de la présente charte sur la base des organes de gouvernance présentés ci-dessous :

### LE COMITE DE PILOTAGE

Il est composé des représentants de la Communauté de Communes Rives de Saône, de l'État, de Voie Navigable de France, le Conseil Régional de Bourgogne-Franche-Comté, le Conseil Départemental de Côte-d'Or, la Banque des Territoires (Caisse des Dépôts et Consignations), le Pays Beaunois, Le Groupement d'Intérêt Économique « Green Cut » et de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte-d'Or.





Le Comité de Pilotage aura pour mission d'assurer le suivi et le pilotage de la Charte Fluviale de Territoire. Il se réunit une à deux fois par an. L'objectif sera d'étudier en détail le suivi et l'évaluation des actions, d'examiner les perspectives à venir ainsi que les conventions d'applications annuelles.

Afin d'assurer un suivi et une évaluation régulière de chacune des actions et de la présente convention-cadre, des indicateurs de suivi ont été déterminés pour chaque action. En fonction des thématiques abordées le Comité de Pilotage pourra s'appuyer sur des personnes extérieures au comité.

### LE COMITE FLUVIAL DES COMMUNES

Il est composé de l'ensemble des communes de la Communauté de Communes.

Il a pour objectif d'être un lieu d'échanges et de co-construction des projets de la Charte Fluviale afin de s'assurer que la portée du projet fluvial irrigue l'ensemble du territoire et intègre les problématiques micro-locales. Il se réunit au moins une fois par an.

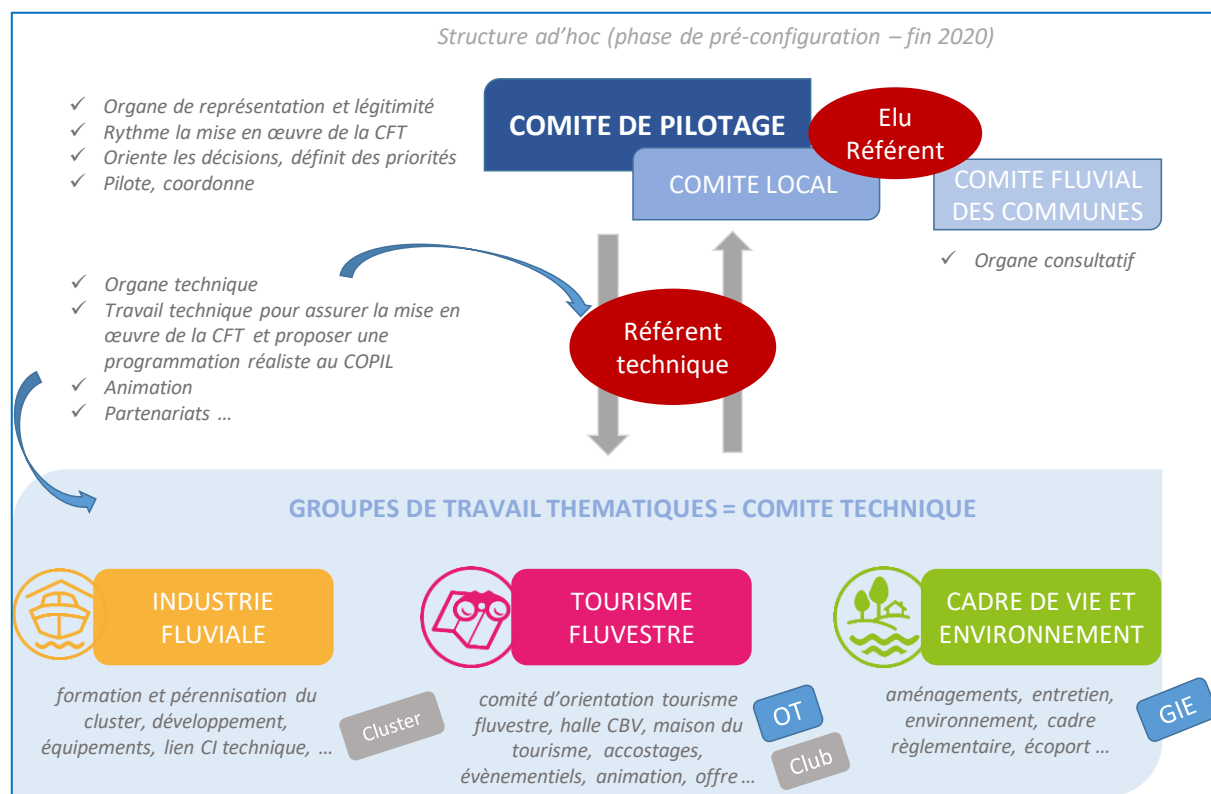
### LE COMITE LOCAL

Il est composé d'élus référents et de techniciens de la Communauté de Communes en charge des projets inscrits dans la Charte Fluviale. Ce Comité a une fonction très opérationnelle de mise en œuvre des projets et de préparation des différentes instances.

Il peut associer autant que de besoin, de manière ponctuelle, un ou plusieurs partenaires au regard des sujets inscrits à l'ordre du jour.

### LES GROUPES DE TRAVAIL

Les groupes de travail constituent des instances techniques qui permettent d'associer acteurs locaux, entreprises, élus, techniciens, partenaires, associations, à la préparation d'un projet. Leur composition est libre afin de pouvoir s'adapter aux projets à travailler.





---

## 6 ENGAGEMENT DES SIGNATAIRES

La mise en œuvre de la Charte Fluviale de Territoire repose sur un engagement des acteurs de la filière fluviale.

Les partenaires signataires de la présente charte s'entendent sur les modalités de leur collaboration.

Ils décident de coordonner leurs efforts sur des projets communs, par la mise en œuvre d'une organisation partagée et la mobilisation de leurs compétences et moyens propres en fonction des thématiques.

La Communauté de Communes ainsi que les maitres d'ouvrages cités dans les fiches actions s'engagent à suivre conjointement la programmation prévisionnelle pluriannuelle présentée en annexe et à la décliner par des conventions financières spécifiques par thématiques, modes de financement, projets ou porteurs identifiés. Ces conventions particulières préciseront les modalités d'interventions techniques et financières de chacun des partenaires ; elles seront présentées pour validation aux instances décisionnelles compétentes propres à chacun des partenaires.

Les partenaires s'engagent à soutenir les projets dans la limite de leurs capacités budgétaires. Chaque projet devra faire l'objet d'une demande de financement avant tout commencement d'exécution. Les projets seront étudiés au cas par cas dans le cadre des dispositifs et règlements d'intervention concernés en vigueur au moment du dépôt de la demande d'aide.

Le partenariat décrit dans cette charte constitue des principes d'actions partagés et concertés entre les parties. Leur mise en œuvre entraînera des effets concrets et mesurables et permettra de concourir au développement social, culturel et économique de la filière fluviale en Rives de Saône.

Une attention particulière est portée à la mise en œuvre de cette charte, à son pilotage et à son évaluation. Les signataires s'engagent à tout faire pour atteindre les objectifs fixés et à les promouvoir.



# ANNEXE

## PROGRAMMATION PREVISIONNELLE PLURIANNUELLE ET FICHES-PROJETS

A titre indicatif et non contractuel, un tableau de suivi de la programmation prévisionnelle pluriannuelle est annexé au présent document.

Les projets ont été classés conformément au plan d'action et thématiques associées. Un grand nombre de projets ont pu être déclinés en fiches-projets (allant pour certaines jusqu'à la rédaction d'un cahier des charges).

Les fiches projets sont annexées à titre indicatif et non contractuel car elles sont susceptibles de connaître des évolutions. Chaque projet devra faire l'objet d'une délibération spécifique, notamment les projets comportant des engagements à co-financements (conventions financières spécifiques précisant les interventions techniques et financières de chacun des partenaires qui seront présentées pour validation aux instances décisionnelles compétentes propres à chacun des partenaires).

Parmi ces 27 fiches-projets, un certain nombre pourra être mené dès l'année 2021. Un travail de conventionnement prioritaire sera engagé sur les projets prévus en 2021. A noter que certains projets ont d'ores et déjà fait l'objet de contractualisation ou d'attribution de financements par des partenaires de la Charte en amont de sa signature.

*Fait à Saint Usage, le 23 avril 2021, en 12 exemplaires*

Préfet de la région Auvergne-Rhône-Alpes,  
préfet du Rhône  
Préfet coordonnateur du Plan Rhône-Saône  
Pascal MAILHOS

Communauté de Communes Rives de Saône  
Jean-Luc SOLLER, Président

Pour le Préfet de la Région Bourgogne  
Franche Comté, Préfet de Côte d'Or  
Myriel PORTEOUS, Sous-Préfète de Beaune

GIE Green Cut  
David BLANQUART, Président

Région Bourgogne Franche Comté  
Patrick AYACHE, Vice-Président

Voies Navigables de France  
Thierry GUIMBAUD, Directeur Général

Conseil Départemental de Côte d'Or  
François SAUVADET, Président

CCI Côte d'Or Dijon Métropole  
Patrick GRANDAY, élu en charge du Pays  
Beaunois

Pays Beaunois,  
Emmanuelle COINT, Co-Présidente

Banque des Territoires  
Antoine BREHARD, Directeur Régional  
Bourgogne



Programmation prévisionnelle pluriannuelle - Charte Fluviale de Territoire - 23/04/2021

| FA considérée                                                                                                        | Sous-action ou fiche projet                                                                                                                                                                                                                                                                     | Maitrise d'ouvrage et partenaire(s) envisagé(s)                                 | Budget prévisionnel                       | Financement(s) potentiel(s)                                                                 |                                                                                              |                                                                                        |                                          |                        |                                 |                                                             |            |                              | Echéancier prévisionnel |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                 |                                           | CD 21                                                                                       | CPIER / Plan Rhône Saône                                                                     | Région BFC                                                                             | "Etat" (DETR, DSIL, Plan de relance, ..) | Banque des Territoires | VNF                             | CCRDs                                                       | Commune(s) | Autre(s)                     | Année(s) de réalisation | Durée - temps de réalisation |
| Fiche action n°1 :<br>Gouvernance et animation de la Charte Fluviale de territoire dans sa globalité                 | <u>FP 1.1.</u><br>1-Animateur Charte Fluviale<br>2-Installation des organes de gouvernance et de consultation                                                                                                                                                                                   | CCRDs (à terme SEM)                                                             | 53,800 €                                  | —                                                                                           | 46,5%<br>25 000€/an (2022 à 2025)                                                            | —                                                                                      | —                                        | —                      | 27,9% (2022 à 2025)<br>15 000 € | 20% - 10 760€ (2021)<br>25,6% - 13 800 € (à partir de 2022) | —          | LEADER 80% en 2021 (43 000€) | 2021/2027               | 6 ans                        |
|                                                                                                                      | <u>FP 1.2.</u><br>1-Création d'une structure de gestion, d'exploitation et d'un cadre contractuel expérimental de gestion partagée des compétences, du foncier et des équipements d'exploitation<br>2-Appui juridique pour la mise en œuvre et la gestion des projets ou partenariats de la CFT | CCRDs                                                                           | 40,000 €                                  | —                                                                                           | —                                                                                            | —                                                                                      | —                                        | 45%<br>18 000 €        | —                               | 55%<br>22 000 €                                             | —          | —                            | 2021                    | 1 an                         |
| Fiche action n°2 : Valorisation du plan d'amarrage global du pôle fluvial                                            | <u>FP 2.1.</u><br>1-Prospections techniques et réglementaires pour le développement et l'optimisation des capacités d'amarrages sur la Saône<br>2-Choix et définition d'un scénario avec programmation                                                                                          | CCRDs                                                                           | 70 000                                    | —                                                                                           | FNADT (23%)<br>16 000 €                                                                      | Règlement<br>"Etudes/Aide au conseil"<br>50%, max 20 000 €                             | —                                        | —                      | 28,5%<br>20 000 €               | 20%<br>14 000 €                                             | —          | —                            | 2022                    | 1 an                         |
|                                                                                                                      | <u>FP 2.2.</u><br>Travaux d'extension <u>à court terme</u> des possibilités d'amarrage sur la Saône<br>1-Ponton à vocation saisonnière pour la plaisance privé<br>2-Equipements légers pour le passage PH et PF (DSP 2021=1 poste PF+2 postes PH+alimentations eau/electricité)                 | VNF (ou délégation maîtrise d'ouvrage CCRdS si plus favorable aux financements) | 700,000 €                                 | —                                                                                           | FNADT relance (crédits 2021 projets réalisés avant fin 2022)<br>(Ponton = FNADT "classique") | Futur plan d'intervention<br>"Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé)                  | —                                        | —                      | A définir                       | A définir                                                   | —          | —                            | 2021-2022               | —                            |
|                                                                                                                      | Travaux d'extension <u>à moyen terme</u> des possibilités d'amarrage sur la Saone en fonction de l'étude de marché, du scénario et de la programmation retenus                                                                                                                                  | VNF - SEM                                                                       | Dépendant du scénario retenu              | —                                                                                           | FNADT                                                                                        | Futur plan d'intervention<br>"Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé)                  | —                                        | —                      | A définir                       | A définir                                                   | —          | —                            | 2024                    | —                            |
|                                                                                                                      | Recrutement d'un maître de port                                                                                                                                                                                                                                                                 | SEM                                                                             | 55,000 €                                  | —                                                                                           | —                                                                                            | —                                                                                      | —                                        | —                      | —                               | —                                                           | —          | —                            | 2024                    | —                            |
| Fiche action n°3:<br>Définition d'une identité territoriale fluvestre «bicéphale » et définition d'un plan marketing | <u>FP 3.1.</u><br>1-Création de la marque<br>2-Plan marketing<br>3-Organisation d'un événementiel<br>4-Site Internet et productions d'outils                                                                                                                                                    | CCRDs                                                                           | 60,000 €                                  | Aide à l'organisation d'événements contribuant à l'attractivité des territoires (à définir) | —                                                                                            | Règlement<br>"Etudes/Aide au conseil"<br>max 50%, max 20 000€<br>Voir AAP attractivité | —                                        | —                      | —                               | 20%<br>12 000 €                                             | —          | LEADER 46,7% 28 000€         | 2021                    | 6 mois                       |
| Fiche action n°4 :<br>Création d'un cluster industrie fluviale : métiers, technologies, innovation, RetD             | Pré-configuration d'un cluster "industrie fluviale" (objectifs, partenaires, projet)                                                                                                                                                                                                            | CCRDs + GIE Green Cut                                                           | —                                         | —                                                                                           | Associer SGAR BFC (Anne-Marie GARCIA)                                                        | —                                                                                      | —                                        | —                      | —                               | —                                                           | —          | —                            | 2021                    | 1 an                         |
|                                                                                                                      | <u>FP 4.1.</u><br>Recrutement d'un Animateur Cluster                                                                                                                                                                                                                                            | Cluster + FIN                                                                   | 55,000 €                                  | —                                                                                           | —                                                                                            | A définir avec service éco.                                                            | —                                        | —                      | —                               | —                                                           | —          | —                            | 2022                    | 5 ans                        |
|                                                                                                                      | <u>FP 4.2.</u><br>Innovations fluviales: hydrogène - motorisations propres (embryon d'innovation fluviale) - démonstrateur - prototype                                                                                                                                                          | Cluster + FIN + VNF                                                             | (Cote part prévi du cluster : 50000 / an) | A définir                                                                                   | —                                                                                            | A définir avec service éco.                                                            | A définir                                | —                      | A définir                       | —                                                           | —          | —                            | 2022                    | 5 ans                        |
|                                                                                                                      | <u>FP 4.3.</u><br>Organisation d'un séminaire thématique en lien avec le fluvial lors du Salon Fluvial                                                                                                                                                                                          | CCRDs + VNF (2021) + Cluster (à partir de 2022)                                 | 10,000 €                                  | Aide à l'organisation de congrès et salons<br>Max 25 % - Max 20 K€                          | —                                                                                            | —                                                                                      | —                                        | —                      | A définir                       | A définir                                                   | —          | —                            | Sep-21                  | événement récurrent          |



Programmation prévisionnelle pluriannuelle - Charte Fluviale de Territoire - 23/04/2021

| FA considérée                                                                                                                                                      | Sous-action ou fiche projet                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Maitrise d'ouvrage et partenaire(s) envisagé(s)             | Budget prévisionnel          | Financement(s) potentiel(s)                        |                                                         |                                                                                                                 |                                            |                                 |           |                  |                  |                                         | Echéancier prévisionnel |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|-----------|------------------|------------------|-----------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                             |                              | CD 21                                              | CPIER / Plan Rhône Saône                                | Région BFC                                                                                                      | "Etat" (DETR, DSIL, Plan de relance, ..)   | Banque des Territoires          | VNF       | CCRdS            | Commune(s)       | Autre(s)                                | Année(s) de réalisation | Durée - temps de réalisation |
| Fiche action n°5 :<br>Formation fluviale - vers un pôle d'excellence                                                                                               | Installation d'un comité de suivi de la formation fluviale intégrant les entreprises, les professionnels de la formation, les partenaires financeurs                                                                                                                                                                  | CCRdS + Région + SGAR + GRETA + IFPA + OPCO + FIN + Cluster | Animateur CFT                | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -                | -                | -                                       | 2021                    | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Stabiliser et renforcer la formation fluviale existante sur le territoire (communication, définition d'un point contact, recherche de solution de logements pour les élèves)                                                                                                                                          | -                                                           | -                            | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -                | -                | -                                       | -                       | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Identification des besoins et des potentialités : analyse et benchmarck au niveau national (voire européen), création de liens avec le cluster, etc.                                                                                                                                                                  | -                                                           | -                            | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -                | -                | -                                       | -                       | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Construction des cursus : financement / contractualisation / structuration des formations / recrutements . Ingénierie de formation, etc.                                                                                                                                                                              | -                                                           | -                            | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -                | -                | -                                       | -                       | -                            |
| Fiche action n°6 :<br>Requalification et optimisation du périmètre industriel                                                                                      | <u>FP 6.1.</u><br>1-Prospections techniques,règlementaires et financière pour le développement et la requalification des capacités de stockage et de manutention pour les activités industrielles fluviales = étude 2-Choix et définition d'un scénario avec programmation                                            | CCdS + Cluster                                              | 80,000 €                     | -                                                  | -                                                       | A définir avec service éco.                                                                                     | A définir                                  | A définir                       | A définir | A définir        | -                | ADEME<br>AER<br>DREAL                   | 2022                    | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Développement du site et investissements sur des équipements mutualisés en fonction scénario et programmation retenus                                                                                                                                                                                                 | -                                                           | Dépendant du scénario retenu | -                                                  | CPIER : friches industrielles                           | A définir avec service éco.                                                                                     | A définir                                  | Intervention sous forme de prêt | -         | -                | -                | -                                       | 2023-2024               | -                            |
| Fiche action n°7 :<br>Création d'un « conseil touristique et d'animation fluvestre » pour la l'animation et la promotion des activités touristiques et culturelles | Mission d'accompagnement, de soutien et de conseil à l'OT pour le développement du tourisme fluvial - animateur CFT à intégrer à la démarche pour la dimension fluvestre                                                                                                                                              | OT                                                          | 10,000 €                     | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | 20%<br>2 000 €   | -                | LEADER 80% 8 000 €                      | 2021                    | 6 mois                       |
|                                                                                                                                                                    | <u>FP 7.1.</u><br>Création du "club" tourisme fluvial + comité d'orientation et d'animation fluvestre<br>Communication sur la destination : professionnels, acteurs partenaires (notamment d'autres territoires), etc.<br>Réappropriation par les acteurs locaux des enjeux de la marque (professionnels du tourisme) | CCRdS                                                       | Animateur CFT + OT           | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -                | -                | -                                       | 2021                    | 6 mois                       |
|                                                                                                                                                                    | <u>FP 7.2.</u><br>Evènementiel récurrent autour du fluvial : touristes et habitants (concours d'artistes, résidence d'artistes)                                                                                                                                                                                       | "Club"                                                      | 15,000 €                     | A définir                                          | -                                                       | Fond intervention régional                                                                                      | -                                          | -                               | -         | A définir        | A définir        | -                                       | 2022                    | événement récurrent          |
|                                                                                                                                                                    | <u>FP 7.3.</u><br>Récup base de données photos existantes (amateurs, pro, collectif Pandart), sélection photos en comité et "diffusion" sur le territoire (de manière large)                                                                                                                                          | CCRdS + communes                                            | 40,000 €                     | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | 20%<br>8 000 €   | 15%<br>6 000 €   | LEADER 65% 26 000€                      | 2021                    | -                            |
| Fiche action n°8 :<br>Création d'une halle fluviale touristique et culturelle et d'un accueil fluvestre et touristique sur la Saône                                | Etude pré-programmation réhabilitation bâtiment CBV                                                                                                                                                                                                                                                                   | Commune de Saint-Jean-de-Losne                              | 85,000 €                     | -                                                  | -                                                       | Contrat de Territoire (40%)<br>32 000 €                                                                         | -                                          | -                               | -         | -                | 20%<br>16 000 €  | ADEME (étude sol)<br>LEADER 40% 32 000€ | 2020-2021               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | <u>FP 8.1.</u><br>Etudes et diagnostics complémentaires (géomètre, diagnostic amiante/plomb,/réseaux) et étude dépollution et étude de programmation et 'assistance à maîtrise d'ouvrage                                                                                                                              | Commune de Saint-Jean-de-Losne                              | 33,000 €                     | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | DETR (45%)<br>14 850 €                     | -                               | -         | -                | 55%<br>18 150€   | ADEME                                   | 2021                    | -                            |
|                                                                                                                                                                    | <u>FP 8.2</u> Réhabilitation de la halle CBV : dépollution du site, démolition petites halles, travaux halle CBV, mobiler et maîtrise d'œuvre                                                                                                                                                                         | Commune de Saint-Jean-de-Losne (à terme SEM)                | 2,970,000 €                  | CAP 100% Côte d'Or<br>20 à 50% plafond dépense 1M€ | FNADT : financement des surfaces à vocation touristique | A définir pour cibler le règlement d'intervention le plus favorable (DAT + éco - friches ind + tourisme :PAIR ) | A définir dans le cadre du plan de relance | Intervention sous forme de prêt | -         | 10%<br>300 000 € | 10%<br>300 000 € | ADEME<br>DREAL<br>...                   | 2021/2022               | 1 an                         |
|                                                                                                                                                                    | <u>FP 8.3</u> Aménagement des espaces extérieurs, en interface de la halle CBV                                                                                                                                                                                                                                        | Commune de Saint-Jean-de-Losne, CCRdS, VNF (à terme SEM)    | 210,000 €                    | -                                                  | -                                                       | -                                                                                                               | A définir                                  | -                               | A définir | A définir        | A définir        | ADEME<br>DREAL<br>...                   | 2022                    | 1 an                         |



Programmation prévisionnelle pluriannuelle - Charte Fluviale de Territoire - 23/04/2021

| FA considérée                                                                                                                                                      | Sous-action ou fiche projet                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Maitrise d'ouvrage et partenaire(s) envisagé(s)                          | Budget prévisionnel                                         | Financement(s) potentiel(s) |                          |                                                         |                                          |                        |                                                                      |                                    |                              |                       | Echéancier prévisionnel |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                             | CD 21                       | CPIER / Plan Rhône Saône | Région BFC                                              | "Etat" (DETR, DSIL, Plan de relance, ..) | Banque des Territoires | VNF                                                                  | CCRDs                              | Commune(s)                   | Autre(s)              | Année(s) de réalisation | Durée - temps de réalisation |
| Fiche action n°9 :<br>Renforcement et diversification de l'offre d'hébergement locale, en complémentarité de l'existant                                            | Définition des sites potentiels d'implantation + mission prospective d'architecte                                                                                                                                                                                                                                               | CCRDs + communes                                                         | 25,000 €                                                    | -                           | -                        | Règlement "Etudes/Aide au conseil" max 50%, max 20 000€ | -                                        | -                      | -                                                                    | A définir                          | A définir                    | -                     | 2022-2023               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Lancement de l'appel à projet « Hébergements insolites » (bien rappeler le soutien de la marque)                                                                                                                                                                                                                                | CCRDs + communes                                                         |                                                             | -                           | -                        | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | -                     | 2022-2023               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Travaux d'intégration du projet (la CFT peut aider à la réalisation des travaux (ex. réseau, eau, gaz ...+ accompagnement) - provision pour accompagnement suivant hypothèse d'implantation :4 secteurs d'implantation de 5 unités                                                                                              | CCRDs + communes                                                         |                                                             | -                           | -                        | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | -                     | 2022-2023               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Ouverture des hébergements – commercialisation (accompagnement de la marque pour le lancement)                                                                                                                                                                                                                                  | CCRDs + communes                                                         |                                                             | -                           | -                        | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | -                     | 2022-2023               | -                            |
| Fiche action n°10 :<br>Amélioration des conditions environnementales et sécuritaires de la gare d'eau, des berges de Saône et des terrepleins de la zone technique | FP10-1 Lutte contre plantes aquatiques invasives:<br>1-Etude + expérimentation nationale biotraitement<br>2-Création et renforcement du GIE (compétences techniques et opérationnelles + plus d'acteurs)<br>3-Communication spécifique<br>4-Valorisation des déchets plantes aquatiques (solutions de reconversion des déchets) | VNF + GIE Green Cut+ CCRdS + Etat                                        | 1- 110 000 €<br>2- 194 647,63 €<br>3- En cours d'évaluation | -                           |                          | 1- _<br>2- 25 % (hors cadre - 49 898€)<br>3- _          | -                                        | -                      | 1- 100 % - 110 000 €<br>2- Fonctionnement 25 000€/an<br>3- A définir | 1- _<br>2- 20% -38 929,54€<br>3- _ | 1- _<br>2- _<br>3- A définir | 55% 107 056€          | 2020-2026               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.2.<br>Objectif "Pavillon Bleu":<br>1- Diagnostic et plan d'action (2021-2022)<br>2-Candidature (2026)                                                                                                                                                                                                                     | CCRDs + VNF + Cluster + communes                                         | 15,000 €                                                    | -                           |                          | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | A définir                          | -                            | ADEME Agence de l'eau | 2021-2022               |                              |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.3.<br>Raccordement et assainissement Gare d'eau/Canal                                                                                                                                                                                                                                                                     | CCRDs (Service environnement)                                            | Dépendant du scénario retenu                                | -                           |                          | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | -                     | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.4.<br>Définition et sécurisation de la zone de chantier fluvial                                                                                                                                                                                                                                                           | Commune de Saint-Usage                                                   | 19,000 €                                                    | -                           | -                        | Contrat Canal de Bourgogne (40%)                        | DETR (35%) 6 650 €                       | -                      | -                                                                    | -                                  | 25% 4750 €                   | -                     | 2021                    | -                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.5.<br>Elaboration et mise en œuvre d'un plan portuaire de sécurité                                                                                                                                                                                                                                                        | CCRDs + communes + VNF + SDIS + gendarmerie fluviale + professionnels de | 37,000 €                                                    | -                           | -                        | -                                                       | A définir                                | -                      | A définir                                                            | A définir                          | A définir                    | -                     | 2022                    | ?                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.6.<br>Mise en place d'un bateau dépollueur multifonctions: eaux grises, déchets, ...                                                                                                                                                                                                                                      | GIE Grenn Cut                                                            | 300,000 €                                                   | -                           | CPIER Plan Rhône/Saône   | RI PAIR itinérances                                     | -                                        | -                      | A définir                                                            | -                                  | -                            | ADEME DREAL           | 2021/2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Construction d'une aire de carénage réservée aux opérations les plus polluantes (sablage, carénage des vieilles peintures) aux normes (2 péniches 38,5 + brico-bato ?)                                                                                                                                                          | Cluster                                                                  | Estimation en cours                                         | -                           | CPIER                    | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | ADEME DREAL           | 2023-2024               | -                            |



| <div> <div>Charte Fluviale</div> <div>de Territoire</div> </div> <div> <div>Programmation prévisionnelle pluriannuelle - Charte Fluviale de Territoire - 23/04/2021</div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                        |                                      |                                                                                                                  |                                               |                                                                           |                                          |                        |                                                      |                      |                     |                      |                         |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|
| FA considérée                                                                                                                                                                    | Sous-action ou fiche projet                                                                                                                                                                                                                 | Maitrise d'ouvrage et partenaire(s) envisagé(s)        | Budget prévisionnel                  | Financement(s) potentiel(s)                                                                                      |                                               |                                                                           |                                          |                        |                                                      |                      |                     |                      | Echéancier prévisionnel |                              |
|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                        |                                      | CD 21                                                                                                            | CPIER / Plan Rhône Saône                      | Région BFC                                                                | "Etat" (DETR, DSIL, Plan de relance, ..) | Banque des Territoires | VNF                                                  | CCRdS                | Commune(s)          | Autre(s)             | Année(s) de réalisation | Durée - temps de réalisation |
| Fiche action n°11 :<br>Maillage du pôle fluvial par un réseau de liaisons douces sécurisées                                                                                      | FP 11.1.<br>Travaux d'aménagement de liaisons douces (2 tracés prioritaires) :<br>-Batiment d'accueil --> gare d'eau (2021)<br>-Passage sous pont (2022)                                                                                    | CCRdS + communes                                       | 33 000 € (2021)<br>57 000 € (2022)   | Programme<br>Création<br>aménagement et valorisation<br>touristique<br>taux max 50 %<br>Plafond dépenses : 80 K€ | -                                             | Contrat Canal de Bourgogne<br>40% - 13 200€ en 2021                       | -                                        | -                      | 2021=MO<br>terrassment + escalier<br>2022= A définir | A définir            | A définir           | -                    | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | FP 11.2.<br>Implantations équipements vélos                                                                                                                                                                                                 | CCRdS + communes                                       | 32,500 €                             | Plafond dépenses : 80 K€                                                                                         | -                                             | Futur plan d'intervention<br>"Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé)     | -                                        | -                      | -                                                    | A définir            | A définir           | -                    | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | Poursuite travaux d'aménagement de liaisons douces (lien ORT)                                                                                                                                                                               | CCRdS + communes                                       |                                      | A définir en fonction des projets                                                                                |                                               | A définir                                                                 | -                                        | -                      | -                                                    | A définir            | A définir           | -                    | 2021/2027               | -                            |
| Fiche action n°12 :<br>Interconnexion et « rééquilibrage » RD et RG de la Saône                                                                                                  | Evènementiel/animation « multi-sites » (lien Losne et Saint-Jean-de-Losne)                                                                                                                                                                  | Communes + CCRdS                                       | 5,000 €                              | A définir en fonction des projets                                                                                |                                               | -                                                                         | -                                        | -                      | -                                                    | A définir            | A définir           | -                    | Evènement récurrent     | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | FP 12.1.<br>Réalisation d'une passerelle piétonne et cyclable sur la Saône                                                                                                                                                                  | CD 21                                                  | 3,000,000 €                          | portage en MO<br>CD21<br>2,5 M€                                                                                  | A définir avec comité d'itinéraire Voie Bleue | A définir                                                                 | A définir                                | -                      | -                                                    | A définir            | A définir           | Fonds europ.         | 2021-2024               | 3 ans                        |
|                                                                                                                                                                                  | Mise en circulation d'une navette fluviale                                                                                                                                                                                                  | SEM                                                    | Dépendant du scénario retenu         | -                                                                                                                |                                               | -                                                                         | -                                        | -                      | -                                                    | -                    | -                   | -                    | 2022-2023               | -                            |
| Fiche action n°13 :<br>Mise en valeur du patrimoine et de l'architecture locale                                                                                                  | FP 13.1.<br>Formalisation et création d'un Centre de ressources fluviales                                                                                                                                                                   | CCRdS (à terme SEM) + VNF + Aqua + Cluster + ...       | 50000€ invest<br>8000 fonct/an       | A définir                                                                                                        |                                               | A définir avec service Patrimoine                                         | A définir                                | -                      | A définir                                            | A définir            | A définir           | Aqua                 | 2021-2022               |                              |
|                                                                                                                                                                                  | FP 13.2.<br>Formalisation et création d'un Centre d'interprétation de la voie d'eau                                                                                                                                                         | CCRdS + VNF + OT + Aqua + ...                          | 440 000€ invest<br>40 000 € fonct/an | A définir                                                                                                        | FNADT possible                                | AAP Tourisme & Patrimoine<br>250 000 € max                                | A définir                                | -                      | A définir                                            | A définir            | -                   | Aqua                 | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | FP 13.3.<br>Connaissance et valorisation de l'Aster :<br>1- Etat des lieux réglementaire et mise aux normes<br>2- Développement de scénarios multifonctionnels<br>3- Localisation et investissements associés au projet (couverture/auvent) | Association Aqua                                       | 30,000 €                             | A définir                                                                                                        |                                               | Futur plan d'intervention<br>"Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé)     | -                                        | -                      | -                                                    | -                    | -                   | Aqua                 | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | Etude « plan Lumière » - Lien ORT avec le« plan façade »                                                                                                                                                                                    | CCRdS (lien ORT)                                       | 30,000 €                             | -                                                                                                                |                                               | -                                                                         | -                                        | -                      | -                                                    | -                    | -                   | -                    | 2022                    |                              |
| Fiche action n°14 :<br>Valorisation des berges et des espaces publics                                                                                                            | FP 14.1. Requalification entrée – vitrine de la gare d'eau                                                                                                                                                                                  | CCRdS + communes de Saint-Usage et Saint-Jean-de-Losne | 337,000 €                            | -                                                                                                                | FNADT (6,3%)<br>21 100€                       | Plan d'accélération à l'investissement DAT (50%)<br>168 500 €             | -                                        | -                      | -                                                    | 10%<br>33 700 €      | 10%<br>33 700€      | LEADER 23,7% 80 000€ | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | Aménagement d'un parking sécurisé à l'entrée de la Gare d'eau                                                                                                                                                                               | CCRdS                                                  | 415,504 €                            | -                                                                                                                | -                                             | Contrat de Territoire<br>23,8% - 99 000 €                                 | DSIL (31%)<br>128 806,24€                | -                      | -                                                    | 18,06%<br>75 032,90€ | 6,64%<br>27 664,86€ | LEADER 20,5% 85000€  | 2020-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | Réhabilitation quais à gradins et place de la Marine à Losne                                                                                                                                                                                | CCRdS + commune de Losne                               | Estimation en cours                  | A définir                                                                                                        | -                                             | Futur plan d'intervention<br>"Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé à ?) | A définir                                | -                      | -                                                    | A définir            | A définir           | -                    | 2022-2024               | -                            |

| Code couleur |                                                                |
|--------------|----------------------------------------------------------------|
|              | Projet lancé                                                   |
|              | Projet finalisé et programmé en 2021                           |
|              | Projet finalisé et programmé après 2021                        |
|              | Projet issu des fiches actions à construire et contractualiser |
|              | Rédaction en cours                                             |



Programmation prévisionnelle pluriannuelle - Charte Fluviale de Territoire - 23/04/2021

| FA considérée                                                                                                        | Sous-action ou fiche projet                                                                                                                                                                                                                                                                     | Maitrise d'ouvrage et partenaire(s) envisagé(s)                                 | Budget prévisionnel                       | Financement(s) potentiel(s)                                                                 |                                                                                              |                                                                                        |                                          |                        |                                 |                                                             |            |                              | Echéancier prévisionnel |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                 |                                           | CD 21                                                                                       | CPIER / Plan Rhône Saône                                                                     | Région BFC                                                                             | "Etat" (DETR, DSIL, Plan de relance, ..) | Banque des Territoires | VNF                             | CCRDs                                                       | Commune(s) | Autre(s)                     | Année(s) de réalisation | Durée - temps de réalisation |
| Fiche action n°1 :<br>Gouvernance et animation de la Charte Fluviale de territoire dans sa globalité                 | <u>FP 1.1.</u><br>1-Animateur Charte Fluviale<br>2-Installation des organes de gouvernance et de consultation                                                                                                                                                                                   | CCRDs (à terme SEM)                                                             | 53,800 €                                  | —                                                                                           | 46,5%<br>25 000€/an (2022 à 2025)                                                            | —                                                                                      | —                                        | —                      | 27,9% (2022 à 2025)<br>15 000 € | 20% - 10 760€ (2021)<br>25,6% - 13 800 € (à partir de 2022) | —          | LEADER 80% en 2021 (43 000€) | 2021/2027               | 6 ans                        |
|                                                                                                                      | <u>FP 1.2.</u><br>1-Création d’une structure de gestion, d’exploitation et d’un cadre contractuel expérimental de gestion partagée des compétences, du foncier et des équipements d’exploitation<br>2-Appui juridique pour la mise en œuvre et la gestion des projets ou partenariats de la CFT | CCRDs                                                                           | 40,000 €                                  | —                                                                                           | —                                                                                            | —                                                                                      | —                                        | 45%<br>18 000 €        | —                               | 55%<br>22 000 €                                             | —          | —                            | 2021                    | 1 an                         |
| Fiche action n°2 : Valorisation du plan d'amarrage global du pôle fluvial                                            | <u>FP 2.1.</u><br>1-Prospections techniques et règlementaires pour le développement et l'optimisation des capacités d'amarrages sur la Saône<br>2-Choix et définition d'un scénario avec programmation                                                                                          | CCRDs                                                                           | 70 000                                    | —                                                                                           | FNADT (23%)<br>16 000 €                                                                      | Règlement<br>"Etudes/Aide au conseil"<br>50%, max 20 000 €                             | —                                        | —                      | 28,5%<br>20 000 €               | 20%<br>14 000 €                                             | —          | —                            | 2022                    | 1 an                         |
|                                                                                                                      | <u>FP 2.2.</u><br>Travaux d'extension <u>à court terme</u> des possibilités d'amarrage sur la Saône<br>1-Ponton à vocation saisonnière pour la plaisance privé<br>2-Equipements légers pour le passage PH et PF (DSP 2021=1 poste PF+2 postes PH+alimentations eau/electricité)                 | VNF (ou délégation maîtrise d'ouvrage CCRdS si plus favorable aux financements) | 700,000 €                                 | —                                                                                           | FNADT relance (crédits 2021 projets réalisés avant fin 2022)<br>(Ponton = FNADT "classique") | Futur plan d'intervention<br>"Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé)                  | —                                        | —                      | A définir                       | A définir                                                   | —          | —                            | 2021-2022               | —                            |
|                                                                                                                      | Travaux d'extension <u>à moyen terme</u> des possibilités d'amarrage sur la Saone en fonction de l'étude de marché, du scénario et de la programmation retenus                                                                                                                                  | VNF - SEM                                                                       | Dépendant du scénario retenu              | —                                                                                           | FNADT                                                                                        | Futur plan d'intervention<br>"Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé)                  | —                                        | —                      | A définir                       | A définir                                                   | —          | —                            | 2024                    | —                            |
|                                                                                                                      | Recrutement d'un maître de port                                                                                                                                                                                                                                                                 | SEM                                                                             | 55,000 €                                  | —                                                                                           | —                                                                                            | —                                                                                      | —                                        | —                      | —                               | —                                                           | —          | —                            | 2024                    | —                            |
| Fiche action n°3:<br>Définition d’une identité territoriale fluvestre «bicéphale » et définition d’un plan marketing | <u>FP 3.1.</u><br>1-Création de la marque<br>2-Plan marketing<br>3-Organisation d'un événementiel<br>4-Site Internet et productions d'outils                                                                                                                                                    | CCRDs                                                                           | 60,000 €                                  | Aide à l'organisation d'événements contribuant à l'attractivité des territoires (à définir) | —                                                                                            | Règlement<br>"Etudes/Aide au conseil"<br>max 50%, max 20 000€<br>Voir AAP attractivité | —                                        | —                      | —                               | 20%<br>12 000 €                                             | —          | LEADER 46,7% 28 000€         | 2021                    | 6 mois                       |
| Fiche action n°4 :<br>Création d’un cluster industrie fluviale : métiers, technologies, innovation, RetD             | Pré-configuration d'un cluster "industrie fluviale" (objectifs, partenaires, projet)                                                                                                                                                                                                            | CCRDs + GIE Green Cut                                                           | —                                         | —                                                                                           | Associer SGAR BFC (Anne-Marie GARCIA)                                                        | —                                                                                      | —                                        | —                      | —                               | —                                                           | —          | —                            | 2021                    | 1 an                         |
|                                                                                                                      | <u>FP 4.1.</u><br>Recrutement d'un Animateur Cluster                                                                                                                                                                                                                                            | Cluster + FIN                                                                   | 55,000 €                                  | —                                                                                           | —                                                                                            | A définir avec service éco.                                                            | —                                        | —                      | —                               | —                                                           | —          | —                            | 2022                    | 5 ans                        |
|                                                                                                                      | <u>FP 4.2.</u><br>Innovations fluviales: hydrogène - motorisations propres (embryon d'innovation fluviale) - démonstrateur - prototype                                                                                                                                                          | Cluster + FIN + VNF                                                             | (Cote part prévi du cluster : 50000 / an) | A définir                                                                                   | —                                                                                            | A définir avec service éco.                                                            | A définir                                | —                      | A définir                       | —                                                           | —          | —                            | 2022                    | 5 ans                        |
|                                                                                                                      | <u>FP 4.3.</u><br>Organisation d'un séminaire thématique en lien avec le fluvial lors du Salon Fluvial                                                                                                                                                                                          | CCRDs + VNF (2021) + Cluster (à partir de 2022)                                 | 10,000 €                                  | Aide à l'organisation de congrès et salons<br>Max 25 % - Max 20 K€                          | —                                                                                            | —                                                                                      | —                                        | —                      | A définir                       | A définir                                                   | —          | —                            | Sep-21                  | événement récurrent          |



Programmation prévisionnelle pluriannuelle - Charte Fluviale de Territoire - 23/04/2021

| FA considérée                                                                                                                                                      | Sous-action ou fiche projet                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Maitrise d'ouvrage et partenaire(s) envisagé(s)             | Budget prévisionnel          | Financement(s) potentiel(s)                     |                                                         |                                                                                                                 |                                            |                                 |           |               |               |                                      | Echéancier prévisionnel |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------|-----------|---------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                             |                              | CD 21                                           | CPIER / Plan Rhône Saône                                | Région BFC                                                                                                      | "Etat" (DETR, DSIL, Plan de relance, ..)   | Banque des Territoires          | VNF       | CCRdS         | Commune(s)    | Autre(s)                             | Année(s) de réalisation | Durée - temps de réalisation |
| Fiche action n°5 :<br>Formation fluviale - vers un pôle d'excellence                                                                                               | Installation d'un comité de suivi de la formation fluviale intégrant les entreprises, les professionnels de la formation, les partenaires financeurs                                                                                                                                                           | CCRdS + Région + SGAR + GRETA + IFPA + OPCO + FIN + Cluster | Animateur CFT                | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -             | -             | -                                    | 2021                    | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Stabiliser et renforcer la formation fluviale existante sur le territoire (communication, définition d'un point contact, recherche de solution de logements pour les élèves)                                                                                                                                   | -                                                           | -                            | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -             | -             | -                                    | -                       | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Identification des besoins et des potentialités : analyse et benchmarck au niveau national (voire européen), création de liens avec le cluster, etc.                                                                                                                                                           | -                                                           | -                            | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -             | -             | -                                    | -                       | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Construction des cursus : financement / contractualisation / structuration des formations / recrutements . Ingénierie de formation, etc.                                                                                                                                                                       | -                                                           | -                            | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -             | -             | -                                    | -                       | -                            |
| Fiche action n°6 :<br>Requalification et optimisation du périmètre industriel                                                                                      | FP 6.1.<br>1-Prospections techniques,règlementaires et financière pour le développement et la requalification des capacités de stockage et de manutention pour les activités industrielles fluviales = étude 2-Choix et définition d'un scénario avec programmation                                            | CCdS + Cluster                                              | 80,000 €                     | -                                               | -                                                       | A définir avec service éco.                                                                                     | A définir                                  | A définir                       | A définir | A définir     | -             | ADEME AER DREAL                      | 2022                    | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Développement du site et investissements sur des équipements mutualisés en fonction scénario et programmation retenus                                                                                                                                                                                          | -                                                           | Dépendant du scénario retenu | -                                               | CPIER : friches industrielles                           | A définir avec service éco.                                                                                     | A définir                                  | Intervention sous forme de prêt | -         | -             | -             | -                                    | 2023-2024               | -                            |
| Fiche action n°7 :<br>Création d'un « conseil touristique et d'animation fluvestre » pour la l'animation et la promotion des activités touristiques et culturelles | Mission d'accompagnement, de soutien et de conseil à l'OT pour le développement du tourisme fluvial - animateur CFT à intégrer à la démarche pour la dimension fluvestre                                                                                                                                       | OT                                                          | 10,000 €                     | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | 20% 2 000 €   | -             | LEADER 80% 8 000 €                   | 2021                    | 6 mois                       |
|                                                                                                                                                                    | FP 7.1.<br>Création du "club" tourisme fluvial + comité d'orientation et d'animation fluvestre<br>Communication sur la destination : professionnels, acteurs partenaires (notamment d'autres territoires), etc.<br>Réappropriation par les acteurs locaux des enjeux de la marque (professionnels du tourisme) | CCRdS                                                       | Animateur CFT + OT           | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | -             | -             | -                                    | 2021                    | 6 mois                       |
|                                                                                                                                                                    | FP 7.2.<br>Evènementiel récurrent autour du fluvial : touristes et habitants (concours d'artistes, résidence d'artistes)                                                                                                                                                                                       | "Club"                                                      | 15,000 €                     | A définir                                       | -                                                       | Fond intervention régional                                                                                      | -                                          | -                               | -         | A définir     | A définir     | -                                    | 2022                    | événement récurrent          |
|                                                                                                                                                                    | FP 7.3.<br>Récup base de données photos existantes (amateurs, pro, collectif Pandart), sélection photos en comité et "diffusion" sur le territoire (de manière large)                                                                                                                                          | CCRdS + communes                                            | 40,000 €                     | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | -                                          | -                               | -         | 20% 8 000 €   | 15% 6 000 €   | LEADER 65% 26 000€                   | 2021                    | -                            |
| Fiche action n°8 :<br>Création d'une halle fluviale touristique et culturelle et d'un accueil fluvestre et touristique sur la Saône                                | Etude pré-programmation réhabilitation bâtiment CBV                                                                                                                                                                                                                                                            | Commune de Saint-Jean-de-Losne                              | 85,000 €                     | -                                               | -                                                       | Contrat de Territoire (40%) 32 000 €                                                                            | -                                          | -                               | -         | -             | 20% 16 000 €  | ADEME (étude sol) LEADER 40% 32 000€ | 2020-2021               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 8.1.<br>Etudes et diagnostics complémentaires (géomètre, diagnostic amiante/plomb,/réseaux) et étude dépollution et étude de programmation et 'assistance à maîtrise d'ouvrage                                                                                                                              | Commune de Saint-Jean-de-Losne                              | 33,000 €                     | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | DETR (45%) 14 850 €                        | -                               | -         | -             | 55% 18 150€   | ADEME                                | 2021                    | -                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 8.2 Réhabilitation de la halle CBV : dépollution du site, démolition petites halles, travaux halle CBV, mobiler et maîtrise d'œuvre                                                                                                                                                                         | Commune de Saint-Jean-de-Losne (à terme SEM)                | 2,970,000 €                  | CAP 100% Côte d'Or 20 à 50% plafond dépense 1M€ | FNADT : financement des surfaces à vocation touristique | A définir pour cibler le règlement d'intervention le plus favorable (DAT + éco - friches ind + tourisme :PAIR ) | A définir dans le cadre du plan de relance | Intervention sous forme de prêt | -         | 10% 300 000 € | 10% 300 000 € | ADEME DREAL ...                      | 2021/2022               | 1 an                         |
|                                                                                                                                                                    | FP 8.3 Aménagement des espaces extérieurs, en interface de la halle CBV                                                                                                                                                                                                                                        | Commune de Saint-Jean-de-Losne, CCRdS, VNF (à terme SEM)    | 210,000 €                    | -                                               | -                                                       | -                                                                                                               | A définir                                  | -                               | A définir | A définir     | A définir     | ADEME DREAL ...                      | 2022                    | 1 an                         |



Programmation prévisionnelle pluriannuelle - Charte Fluviale de Territoire - 23/04/2021

| FA considérée                                                                                                                                                      | Sous-action ou fiche projet                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Maitrise d'ouvrage et partenaire(s) envisagé(s)                          | Budget prévisionnel                                         | Financement(s) potentiel(s) |                          |                                                         |                                          |                        |                                                                      |                                    |                              |                       | Echéancier prévisionnel |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                                                             | CD 21                       | CPIER / Plan Rhône Saône | Région BFC                                              | "Etat" (DETR, DSIL, Plan de relance, ..) | Banque des Territoires | VNF                                                                  | CCRdS                              | Commune(s)                   | Autre(s)              | Année(s) de réalisation | Durée - temps de réalisation |
| Fiche action n°9 :<br>Renforcement et diversification de l'offre d'hébergement locale, en complémentarité de l'existant                                            | Définition des sites potentiels d'implantation + mission prospective d'architecte                                                                                                                                                                                                                                               | CCRdS + communes                                                         | 25,000 €                                                    | -                           | -                        | Règlement "Etudes/Aide au conseil" max 50%, max 20 000€ | -                                        | -                      | -                                                                    | A définir                          | A définir                    | -                     | 2022-2023               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Lancement de l'appel à projet « Hébergements insolites » (bien rappeler le soutien de la marque)                                                                                                                                                                                                                                | CCRdS + communes                                                         |                                                             | -                           | -                        | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | -                     | 2022-2023               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Travaux d'intégration du projet (la CFT peut aider à la réalisation des travaux (ex. réseau, eau, gaz ...+ accompagnement) - provision pour accompagnement suivant hypothèse d'implantation :4 secteurs d'implantation de 5 unités                                                                                              | CCRdS + communes                                                         |                                                             | -                           | -                        | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | -                     | 2022-2023               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Ouverture des hébergements – commercialisation (accompagnement de la marque pour le lancement)                                                                                                                                                                                                                                  | CCRdS + communes                                                         |                                                             | -                           | -                        | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | -                     | 2022-2023               | -                            |
| Fiche action n°10 :<br>Amélioration des conditions environnementales et sécuritaires de la gare d'eau, des berges de Saône et des terrepleins de la zone technique | FP10-1 Lutte contre plantes aquatiques invasives:<br>1-Etude + expérimentation nationale biotraitement<br>2-Création et renforcement du GIE (compétences techniques et opérationnelles + plus d'acteurs)<br>3-Communication spécifique<br>4-Valorisation des déchets plantes aquatiques (solutions de reconversion des déchets) | VNF + GIE Green Cut+ CCRdS + Etat                                        | 1- 110 000 €<br>2- 194 647,63 €<br>3- En cours d'évaluation | -                           |                          | 1- _<br>2- 25 % (hors cadre - 49 898€)<br>3- _          | -                                        | -                      | 1- 100 % - 110 000 €<br>2- Fonctionnement 25 000€/an<br>3- A définir | 1- _<br>2- 20% -38 929,54€<br>3- _ | 1- _<br>2- _<br>3- A définir | 55% 107 056€          | 2020-2026               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.2.<br>Objectif "Pavillon Bleu":<br>1- Diagnostic et plan d'action (2021-2022)<br>2-Candidature (2026)                                                                                                                                                                                                                     | CCRdS + VNF + Cluster + communes                                         | 15,000 €                                                    | -                           |                          | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | A définir                          | -                            | ADEME Agence de l'eau | 2021-2022               |                              |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.3.<br>Raccordement et assainissement Gare d'eau/Canal                                                                                                                                                                                                                                                                     | CCRdS (Service environnement)                                            | Dépendant du scénario retenu                                | -                           |                          | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | -                     | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.4.<br>Définition et sécurisation de la zone de chantier fluvial                                                                                                                                                                                                                                                           | Commune de Saint-Usage                                                   | 19,000 €                                                    | -                           |                          | Contrat Canal de Bourgogne (40%)                        | DETR (35%) 6 650 €                       | -                      | -                                                                    | -                                  | 25% 4750 €                   | -                     | 2021                    | -                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.5.<br>Elaboration et mise en œuvre d'un plan portuaire de sécurité                                                                                                                                                                                                                                                        | CCRdS + communes + VNF + SDIS + gendarmerie fluviale + professionnels de | 37,000 €                                                    | -                           |                          | -                                                       | A définir                                | -                      | A définir                                                            | A définir                          | A définir                    | -                     | 2022                    | ?                            |
|                                                                                                                                                                    | FP 10.6.<br>Mise en place d'un bateau dépollueur multifonctions: eaux grises, déchets, ...                                                                                                                                                                                                                                      | GIE Grenn Cut                                                            | 300,000 €                                                   | -                           | CPIER Plan Rhône/Saône   | RI PAIR itinérances                                     | -                                        | -                      | A définir                                                            | -                                  | -                            | ADEME DREAL           | 2021/2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                    | Construction d'une aire de carénage réservée aux opérations les plus polluantes (sablage, carénage des vieilles peintures) aux normes (2 péniches 38,5 + brico-bato ?)                                                                                                                                                          | Cluster                                                                  | Estimation en cours                                         | -                           | CPIER                    | -                                                       | -                                        | -                      | -                                                                    | -                                  | -                            | ADEME DREAL           | 2023-2024               | -                            |

| <div> <div>Charte Fluviale</div> <div>de Territoire</div> </div> <div> <div>Programmation prévisionnelle pluriannuelle - Charte Fluviale de Territoire - 23/04/2021</div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                        |                                      |                                                                                                            |                                               |                                                                        |                                          |                        |                                                    |                      |                     |                      |                         |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|------------------------------|
| FA considérée                                                                                                                                                                    | Sous-action ou fiche projet                                                                                                                                                                                                                 | Maitrise d'ouvrage et partenaire(s) envisagé(s)        | Budget prévisionnel                  | Financement(s) potentiel(s)                                                                                |                                               |                                                                        |                                          |                        |                                                    |                      |                     |                      | Echéancier prévisionnel |                              |
|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                        |                                      | CD 21                                                                                                      | CPIER / Plan Rhône Saône                      | Région BFC                                                             | "Etat" (DETR, DSIL, Plan de relance, ..) | Banque des Territoires | VNF                                                | CCRdS                | Commune(s)          | Autre(s)             | Année(s) de réalisation | Durée - temps de réalisation |
| Fiche action n°11 :<br>Maillage du pôle fluvial par un réseau de liaisons douces sécurisées                                                                                      | FP 11.1.<br>Travaux d'aménagement de liaisons douces (2 tracés prioritaires) :<br>-Batiment d'accueil --> gare d'eau (2021)<br>-Passage sous pont (2022)                                                                                    | CCRdS + communes                                       | 33 000 € (2021)<br>57 000 € (2022)   | Programme<br>Création aménagement et valorisation touristique<br>taux max 50 %<br>Plafond dépenses : 80 K€ | —                                             | Contrat Canal de Bourgogne<br>40% - 13 200€ en 2021                    | —                                        | —                      | 2021=MO terrassement + escalier<br>2022= A définir | A définir            | A définir           | —                    | 2021-2022               | —                            |
|                                                                                                                                                                                  | FP 11.2.<br>Implantations équipements vélos                                                                                                                                                                                                 | CCRdS + communes                                       | 32,500 €                             | —                                                                                                          | —                                             | Futur plan d'intervention "Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé)     | —                                        | —                      | —                                                  | A définir            | A définir           | —                    | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | Poursuite travaux d'aménagement de liaisons douces (lien ORT)                                                                                                                                                                               | CCRdS + communes                                       |                                      | A définir en fonction des projets                                                                          |                                               | A définir                                                              | —                                        | —                      | —                                                  | A définir            | A définir           | —                    | 2021/2027               | -                            |
| Fiche action n°12 :<br>Interconnexion et « rééquilibrage » RD et RG de la Saône                                                                                                  | Evènementiel/animation « multi-sites » (lien Losne et Saint-Jean-de-Losne)                                                                                                                                                                  | Communes + CCRdS                                       | 5,000 €                              | A définir en fonction des projets                                                                          |                                               | —                                                                      | —                                        | —                      | —                                                  | A définir            | A définir           | —                    | Evènement récurrent     | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | FP 12.1.<br>Réalisation d'une passerelle piétonne et cyclable sur la Saône                                                                                                                                                                  | CD 21                                                  | 3,000,000 €                          | portage en MO CD21 2,5 M€                                                                                  | A définir avec comité d'itinéraire Voie Bleue | A définir                                                              | A définir                                | —                      | —                                                  | A définir            | A définir           | Fonds europ.         | 2021-2024               | 3 ans                        |
|                                                                                                                                                                                  | Mise en circulation d'une navette fluviale                                                                                                                                                                                                  | SEM                                                    | Dépendant du scénario retenu         | —                                                                                                          |                                               | —                                                                      | —                                        | —                      | —                                                  | —                    | —                   | —                    | 2022-2023               | -                            |
| Fiche action n°13 :<br>Mise en valeur du patrimoine et de l'architecture locale                                                                                                  | FP 13.1.<br>Formalisation et création d'un Centre de ressources fluviales                                                                                                                                                                   | CCRdS (à terme SEM) + VNF + Aqua + Cluster + ...       | 50000€ invest<br>8000 fonct/an       | A définir                                                                                                  |                                               | A définir avec service Patrimoine                                      | A définir                                | —                      | A définir                                          | A définir            | A définir           | Aqua                 | 2021-2022               |                              |
|                                                                                                                                                                                  | FP 13.2.<br>Formalisation et création d'un Centre d'interprétation de la voie d'eau                                                                                                                                                         | CCRdS + VNF + OT + Aqua + ...                          | 440 000€ invest<br>40 000 € fonct/an | A définir                                                                                                  | FNADT possible                                | AAP Tourisme & Patrimoine<br>250 000 € max                             | A définir                                | —                      | A définir                                          | A définir            | —                   | Aqua                 | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | FP 13.3.<br>Connaissance et valorisation de l'Aster :<br>1- Etat des lieux réglementaire et mise aux normes<br>2- Développement de scénarios multifonctionnels<br>3- Localisation et investissements associés au projet (couverture/auvent) | Association Aqua                                       | 30,000 €                             | A définir                                                                                                  |                                               | Futur plan d'intervention "Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé)     | —                                        | —                      | —                                                  | —                    | —                   | Aqua                 | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | Etude « plan Lumière » - Lien ORT avec le« plan façade »                                                                                                                                                                                    | CCRdS (lien ORT)                                       | 30,000 €                             | —                                                                                                          |                                               | —                                                                      | —                                        | —                      | —                                                  | —                    | —                   | —                    | 2022                    |                              |
| Fiche action n°14 :<br>Valorisation des berges et des espaces publics                                                                                                            | FP 14.1. Requalification entrée – vitrine de la gare d'eau                                                                                                                                                                                  | CCRdS + communes de Saint-Usage et Saint-Jean-de-Losne | 337,000 €                            | —                                                                                                          | FNADT (6,3%)<br>21 100€                       | Plan d'accélération à l'investissement DAT (50%)<br>168 500 €          | —                                        | —                      | —                                                  | 10%<br>33 700 €      | 10%<br>33 700€      | LEADER 23,7% 80 000€ | 2021-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | Aménagement d'un parking sécurisé à l'entrée de la Gare d'eau                                                                                                                                                                               | CCRdS                                                  | 415,504 €                            | —                                                                                                          | —                                             | Contrat de Territoire<br>23,8% - 99 000 €                              | DSIL (31%)<br>128 806,24€                | —                      | —                                                  | 18,06%<br>75 032,90€ | 6,64%<br>27 664,86€ | LEADER 20,5% 85000€  | 2020-2022               | -                            |
|                                                                                                                                                                                  | Réhabilitation quais à gradins et place de la Marine à Losne                                                                                                                                                                                | CCRdS + commune de Losne                               | Estimation en cours                  | A définir                                                                                                  | —                                             | Futur plan d'intervention "Itinérance" (entre 25 et 40 %, seuillé à ?) | A définir                                | —                      | —                                                  | A définir            | A définir           | —                    | 2022-2024               | -                            |

| Code couleur |                                                                |
|--------------|----------------------------------------------------------------|
|              | Projet lancé                                                   |
|              | Projet finalisé et programmé en 2021                           |
|              | Projet finalisé et programmé après 2021                        |
|              | Projet issu des fiches actions à construire et contractualiser |
|              | Rédaction en cours                                             |